



**Auftraggeber: Gemeinde Sulzfeld**

**Qualifizierte Fachkonzepte zur Förderung  
nachhaltiger Mobilität**

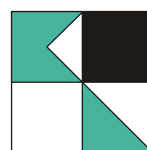
**Konzeption zu lebendiger und verkehrsberuhigter Ortsmitte  
in Sulzfeld**

**„Mobilitätskonzept“**

**-Anlagen zur Analyse-**

**Karlsruhe, im Oktober 2025**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







---

## **ANLAGENVERZEICHNIS**

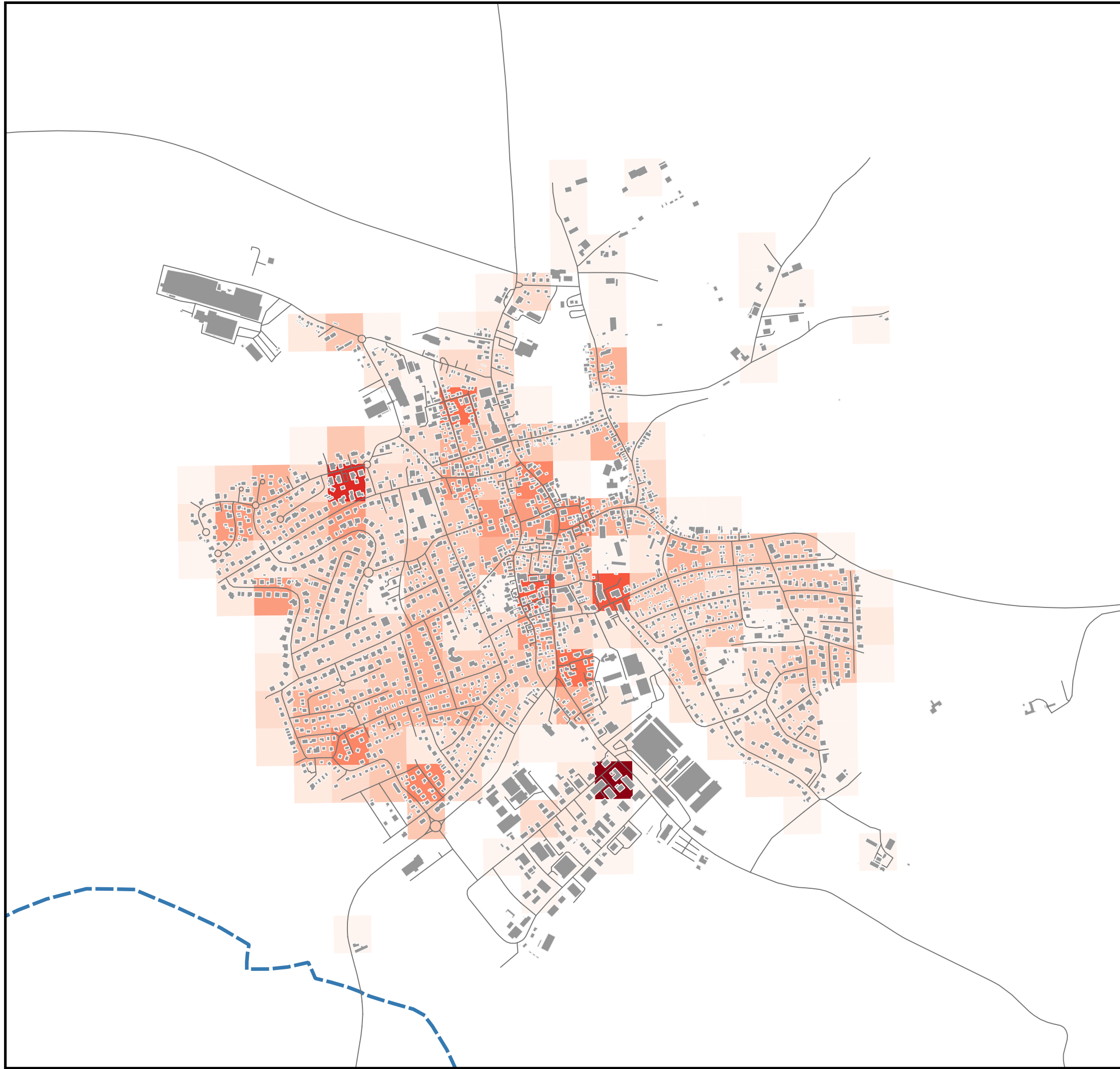
### Analyse

- Einwohnerdichte
- Einrichtungen
- Unfalldaten 2022- 2024
- Übersicht Städtebauliche Entwicklungskonzepte
  
- Zählstellenplan
- Knotenpunkte Vormittag Kfz
- Knotenpunkte Nachmittag Kfz
- Knotenpunkte 24h Kfz
- Knotenpunkte 24h Rad
  
- Klassifizierte Straßen
- Geschwindigkeiten
- Ladeinfrastruktur
  
- Übersichtslageplan Parken
- Parkraum Bereiche
- Parkraum Auslastung
  
- Erreichbarkeit Haltestellen
- Ausstattung Haltestellen
- Checklisten Bushaltestellen
  
- Radfahrer pro Streckensegment
- Radabstellanlagen
- Wunschlinien Rad
- Radrouten
  
- Querungsstellen - Fußverkehr
- Wunschlinien Fuß
- Mängelanalyse Fuß

### Erste Konzeptideen

- Zusätzliche Querungsstellen
- Parkraumkonzept





## EINWOHNERDICHTEN

### LEGENDE

#### Einwohnerdichte

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- 40 - 50
- 50 - 60
- 60 - 70
- 70 - 80
- 80 - 90
- 90 - 100
- 100 - 110
- 110 - 120
- 120 - 130
- 130 - 140
- 140 - 150



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

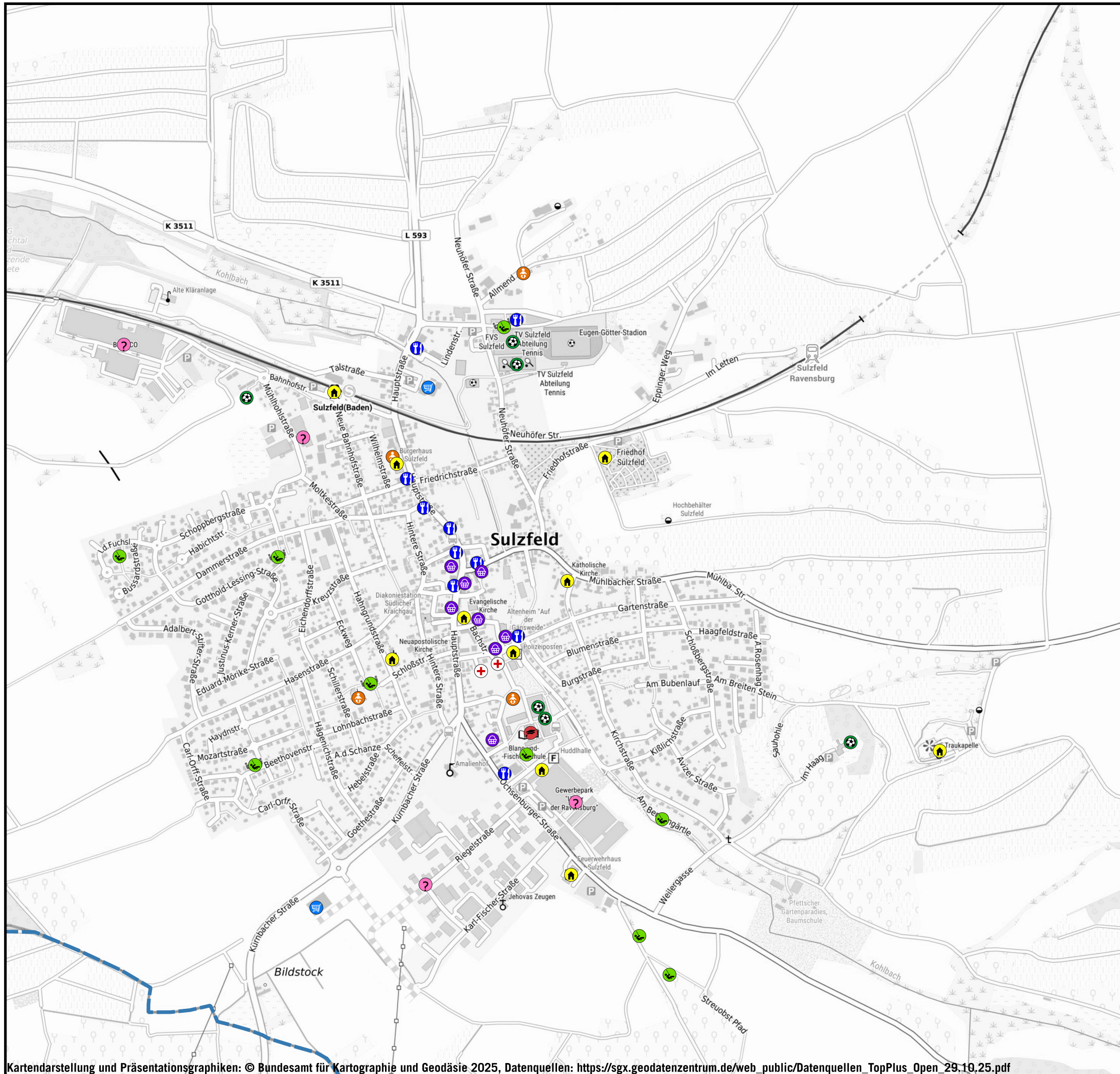
10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

















## EINRICHTUNGEN

### LEGENDE

#### Einrichtungen

-  Schule
-  Kindergarten
-  Arzt/Apotheke
-  Supermarkt
-  Nahversorgung
-  öffentliche Einrichtung
-  Sport/Freizeit
-  Spielplatz
-  Restaurant
-  Gewerbegebiete

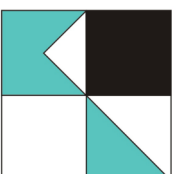


Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

**GEMEINDE SULZFELD**  
**QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG**  
**DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







UNFALLDATEN

LEGENDE

Unfalldaten 2022-2024

- Unfall Fußgänger mit Leichtverletzten
- Unfall Fußgänger mit Leichtverletzten
- Unfall Radfahrer mit Leichtverletzten
- Unfall Radfahrer mit Schwerverletzten
- Unfall PKW mit Leichtverletzten
- Unfall PKW mit Schwerverletzten
- Unfall PKW- Radfahrer mit Leichtverletzten
- Unfall PKW-Radfahrer mit Schwerverletzten
- Unfall PKW- Fußgänger mit Leichtverletzten



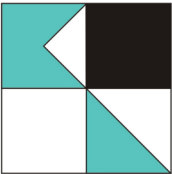
Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland 2024

Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# ÜBERSICHT STÄDTEBAULICHE ENTWICKLUNGSKONZEPTE

Auszüge von Anregungen / Erwartungen

## LEGENDE

### Städtebauliche Ernerungsmaßnahmen KE 2017/18

#### Bürgercafe "Ortskern" KE 2017

Analyse:

- Fehlende Fußgängerübergänge
- Fehlende Barrierefreiheit
- Fehlende Parkraumordnung
- Fehlende Begrünung
- Fehlender Ortskern

Erwartungen:

- Gehwege verbreitern
- Barrierefreiheit
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Grünflächen und Bäume
- Attraktive Ortsmitte

#### Gesamtgemeindliches und Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept KE 2017

- Platzgestaltung Hauptstraße / Mühlbacher Straße
- Verkehrsberuhigung in Teilbereichen der Landesstraße
- Schaffung neuer Parkplätze z.B. beim Rathaus und Friedrichstraße
- Umgestaltung Randbereiche/ Gehwege der Hauptstraße
- Schaffung von geeigneten Querungen

#### Bürgerinformationsveranstaltung KE 2018

Platzgestaltung- bzw. städtebauliche Aufwertung

P Parksituation verbessern

Querungshilfe erforderlich

#### Gutachten Wohnflächenbedarf GMA 2022

Potentialflächen

#### Klausurtagung Gemeinderat LBBW 2024

Platzgestaltung- bzw. städtebauliche Aufwertung

Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

## GEMEINDE SULZFELD QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

# KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen

Am 24.07.2025



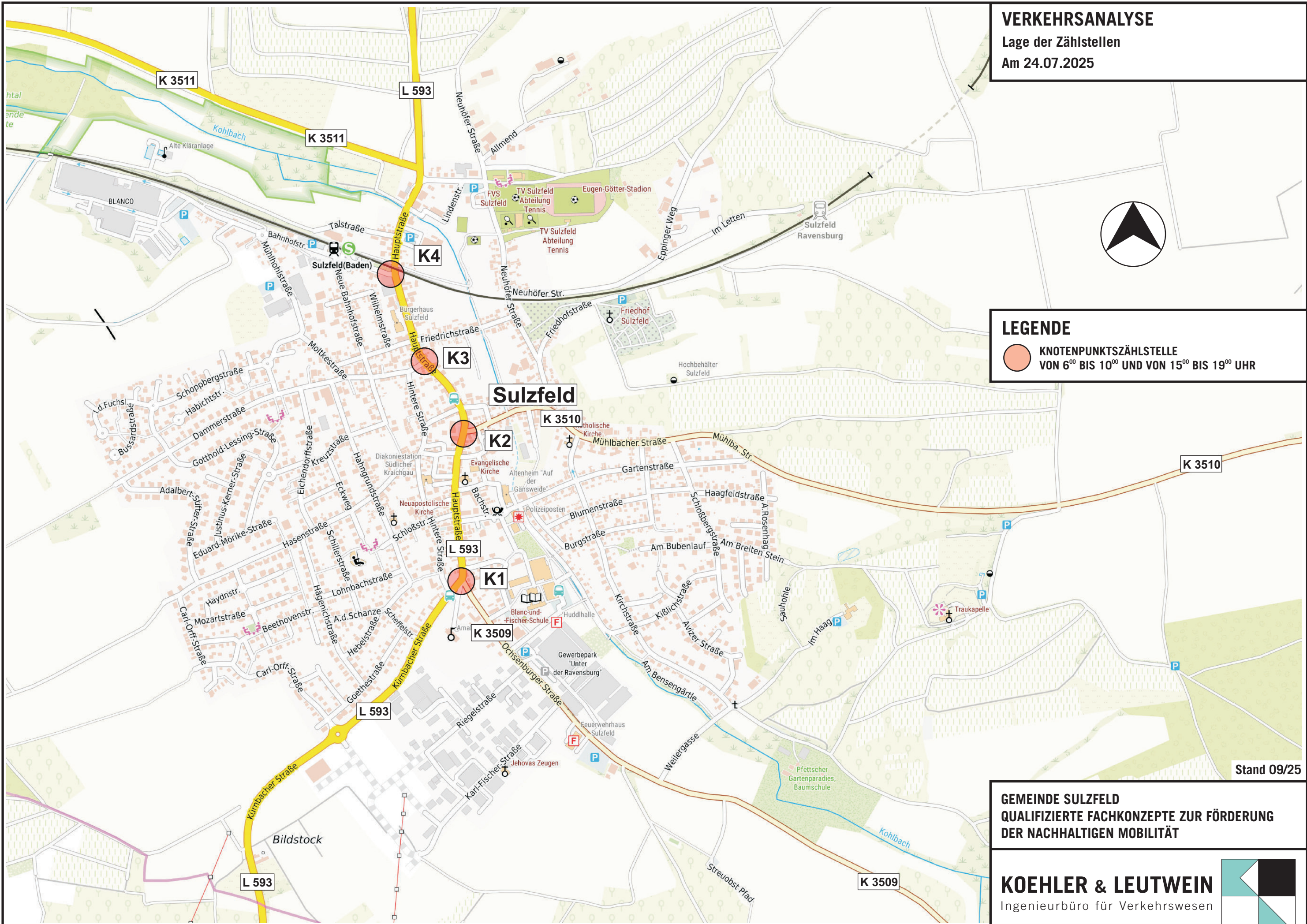
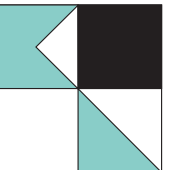
LEGENDE

 KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE  
VON 6<sup>00</sup> BIS 10<sup>00</sup> UND VON 15<sup>00</sup> BIS 19<sup>00</sup> UHR

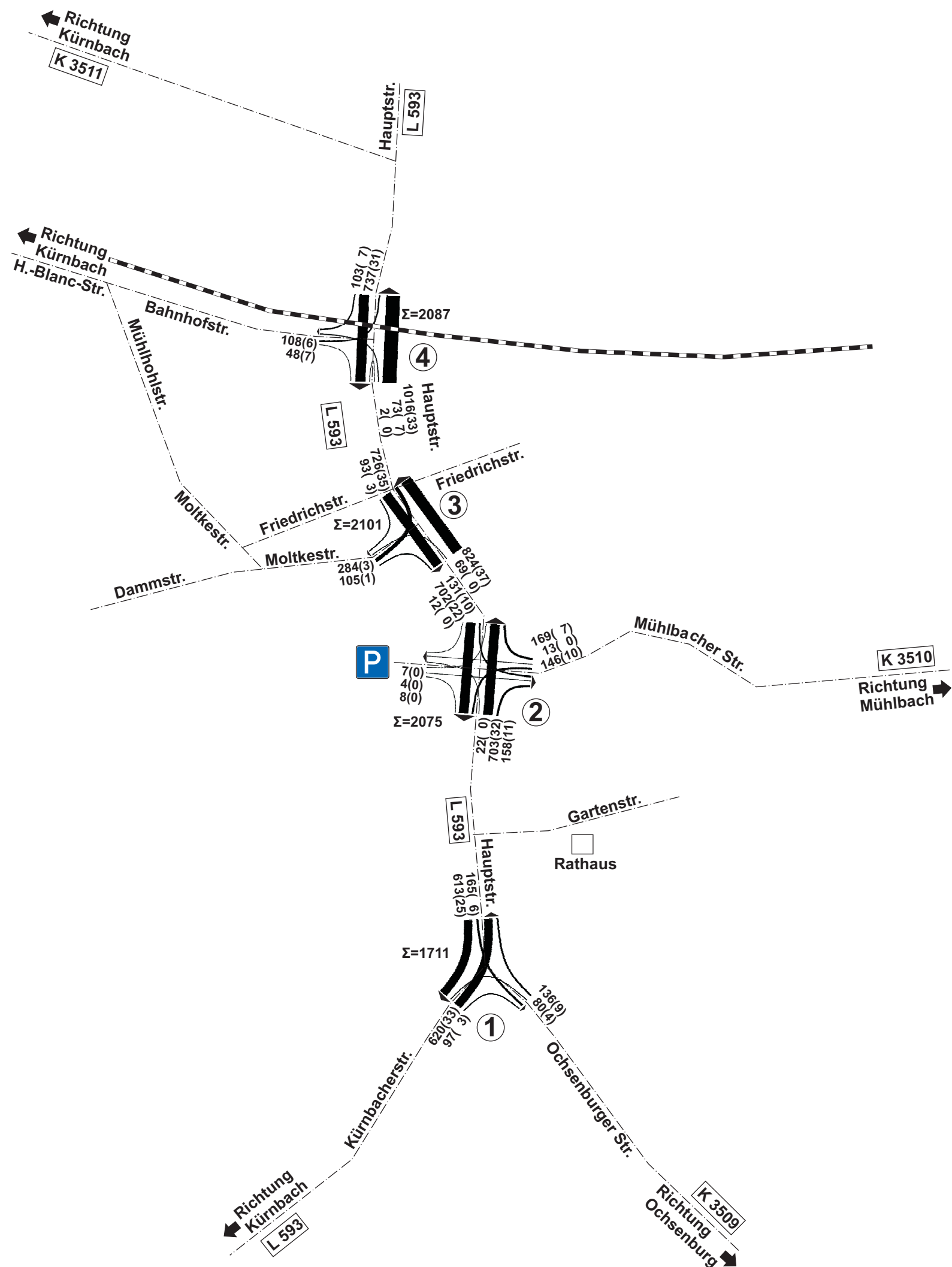
Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte  
Am 24.07.2025  
Von 6<sup>00</sup> bis 10<sup>00</sup> Uhr [Kfz/4h]



## LEGENDE

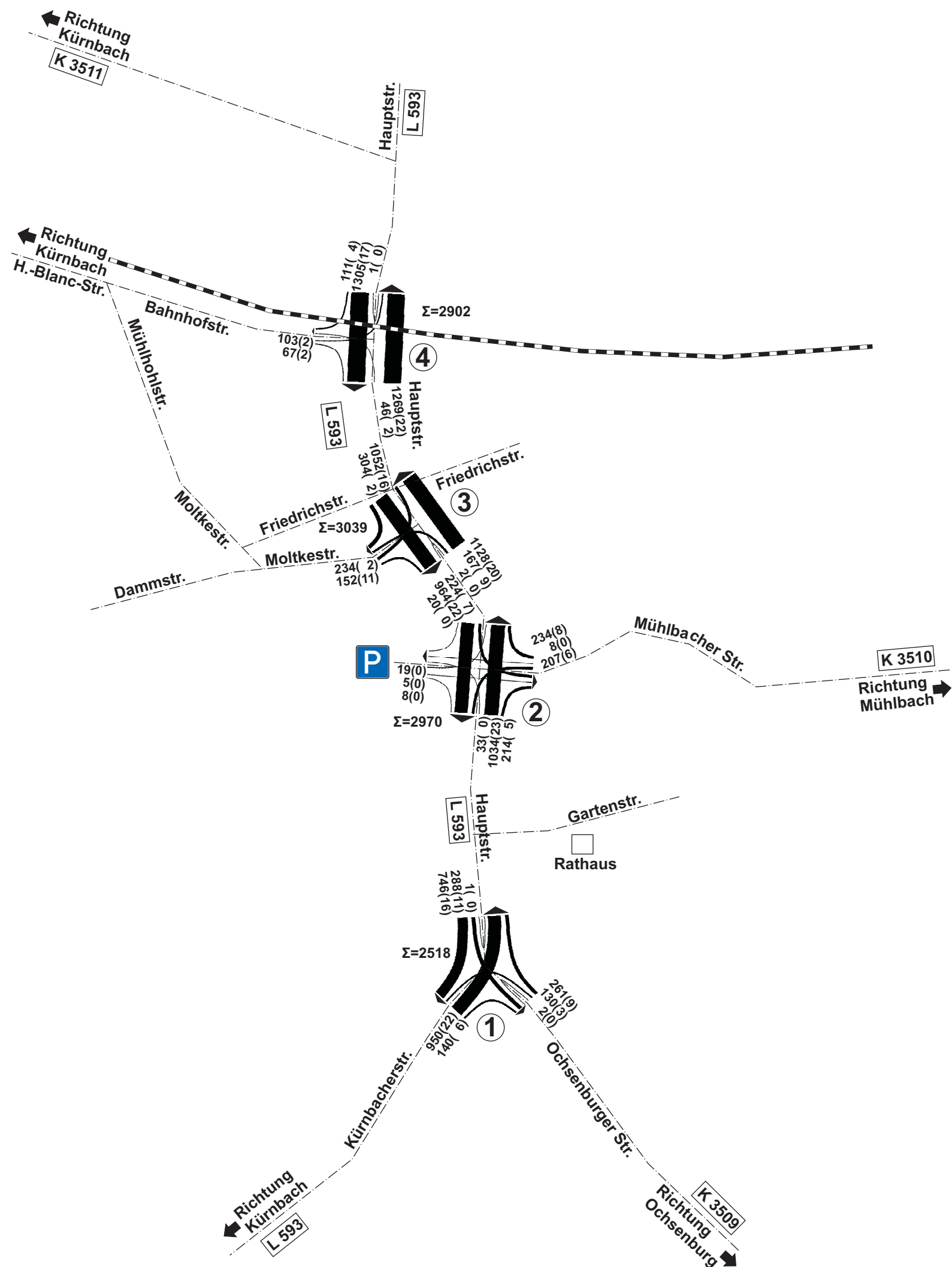
213	(20)
△	△
KFZ/4h	SCHWER-VERKEHR
DAVON:	
GEZÄHLTE WERTE	

Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





## VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 24.07.2025

Von 15<sup>00</sup> bis 19<sup>00</sup> Uhr [Kfz/4h]



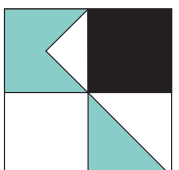
## LEGENDE

213	(20)
KFZ/4h	SCHWER-
DAVON:	VERKEHR
GEZÄHLTE WERTE	

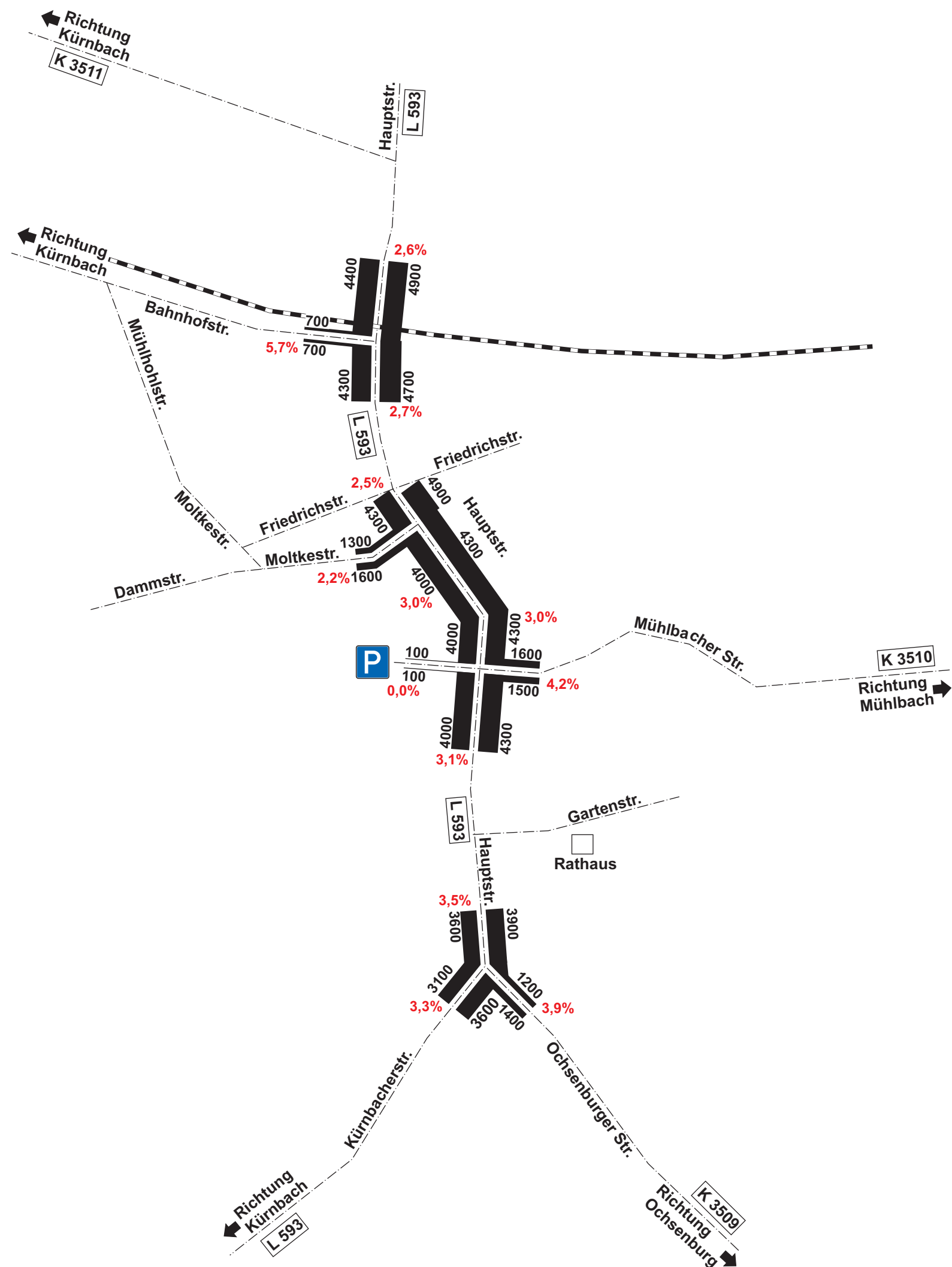
Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# VERKEHRSANALYSE

Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
aus Knotenpunktszählung  
Am 24.07.2025

Prozentualer Schwerververkehrsanteil

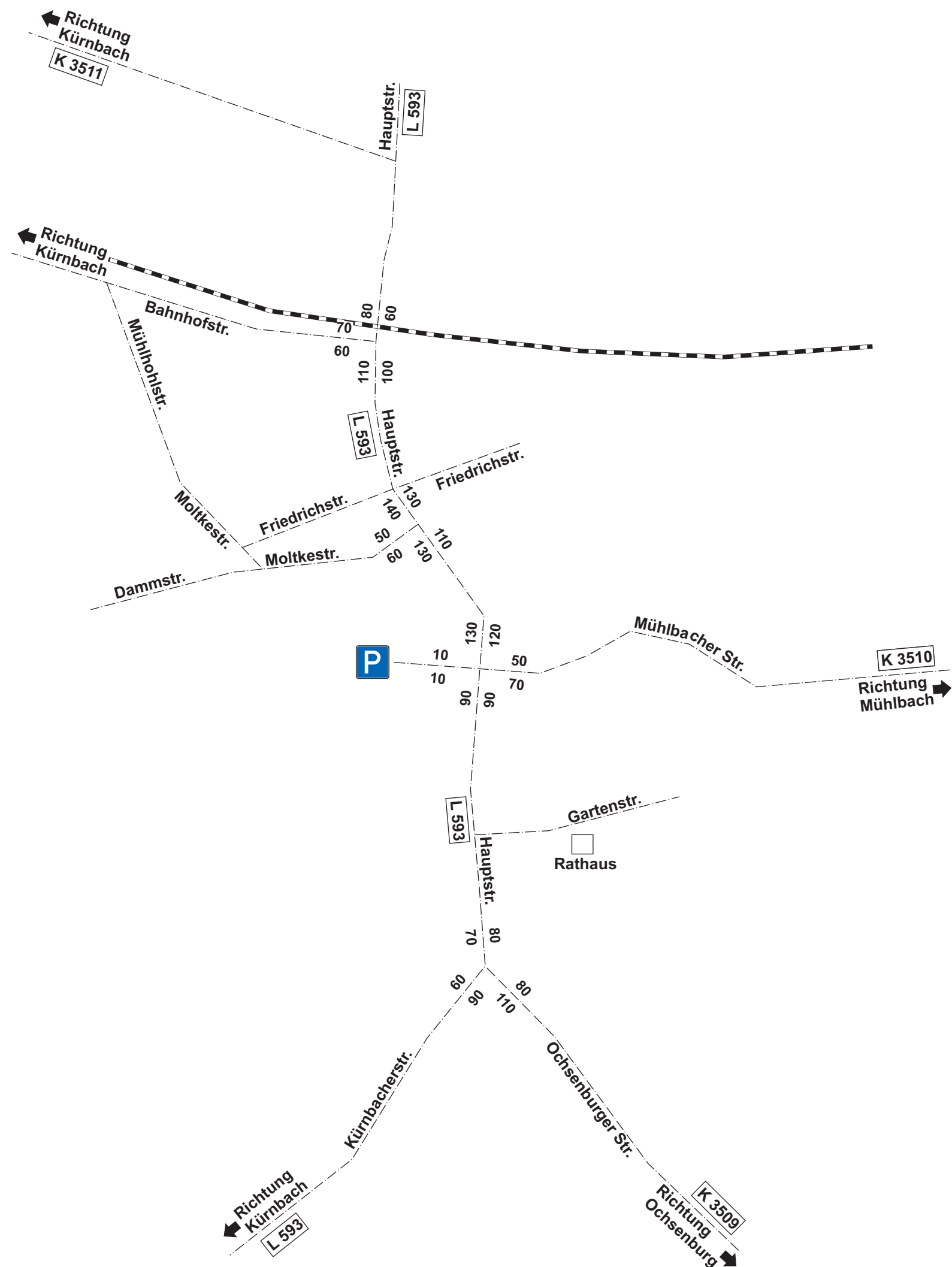


Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**VERKEHRSANALYSE**  
Werktägliches Radverkehr [Rad/24h]  
aus Knotenpunktzählung  
Am 24.07.2025

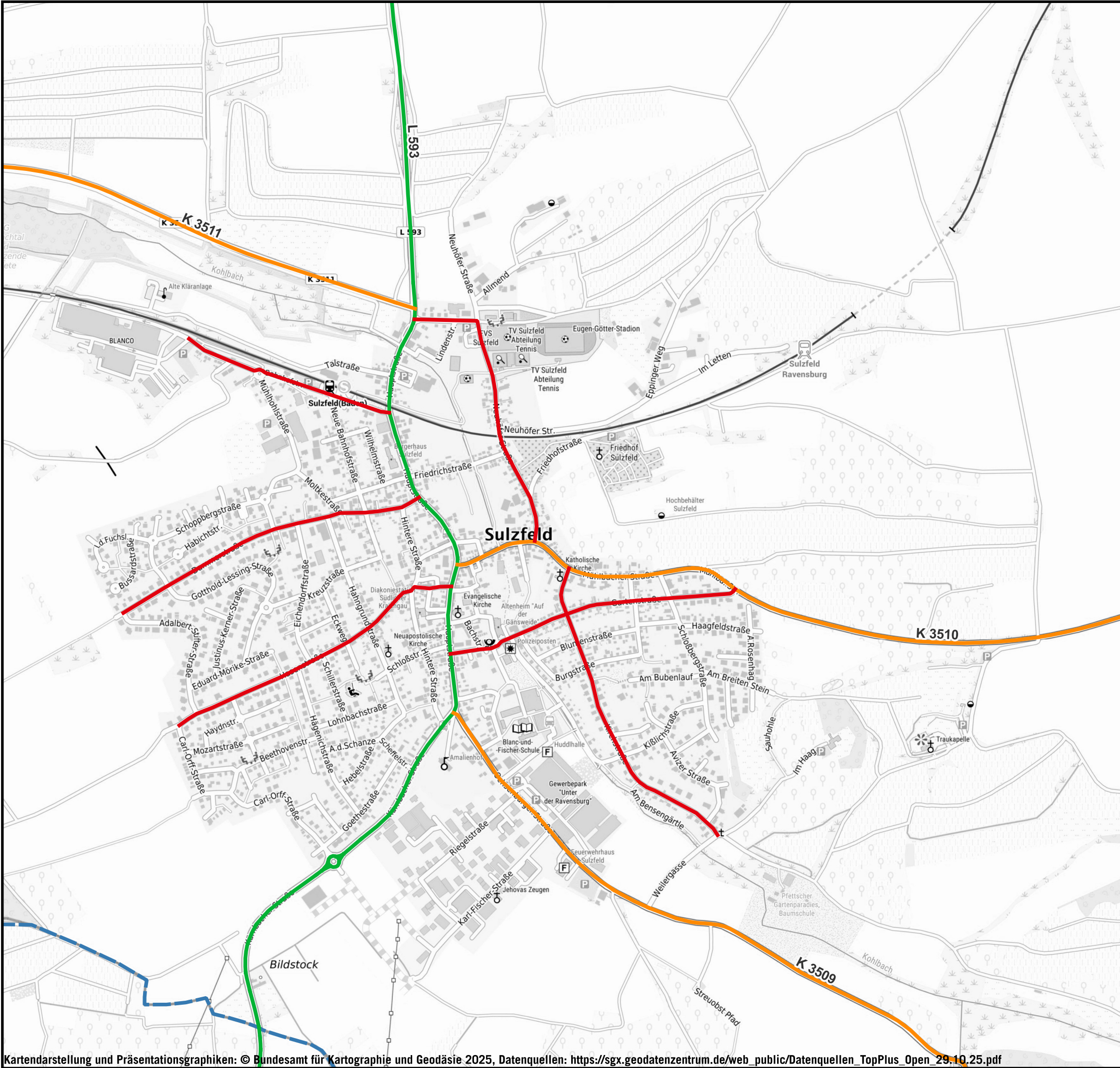


Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





KLASSIFIZIERTE STRAßEN

LEGENDE

Klassifizierte Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

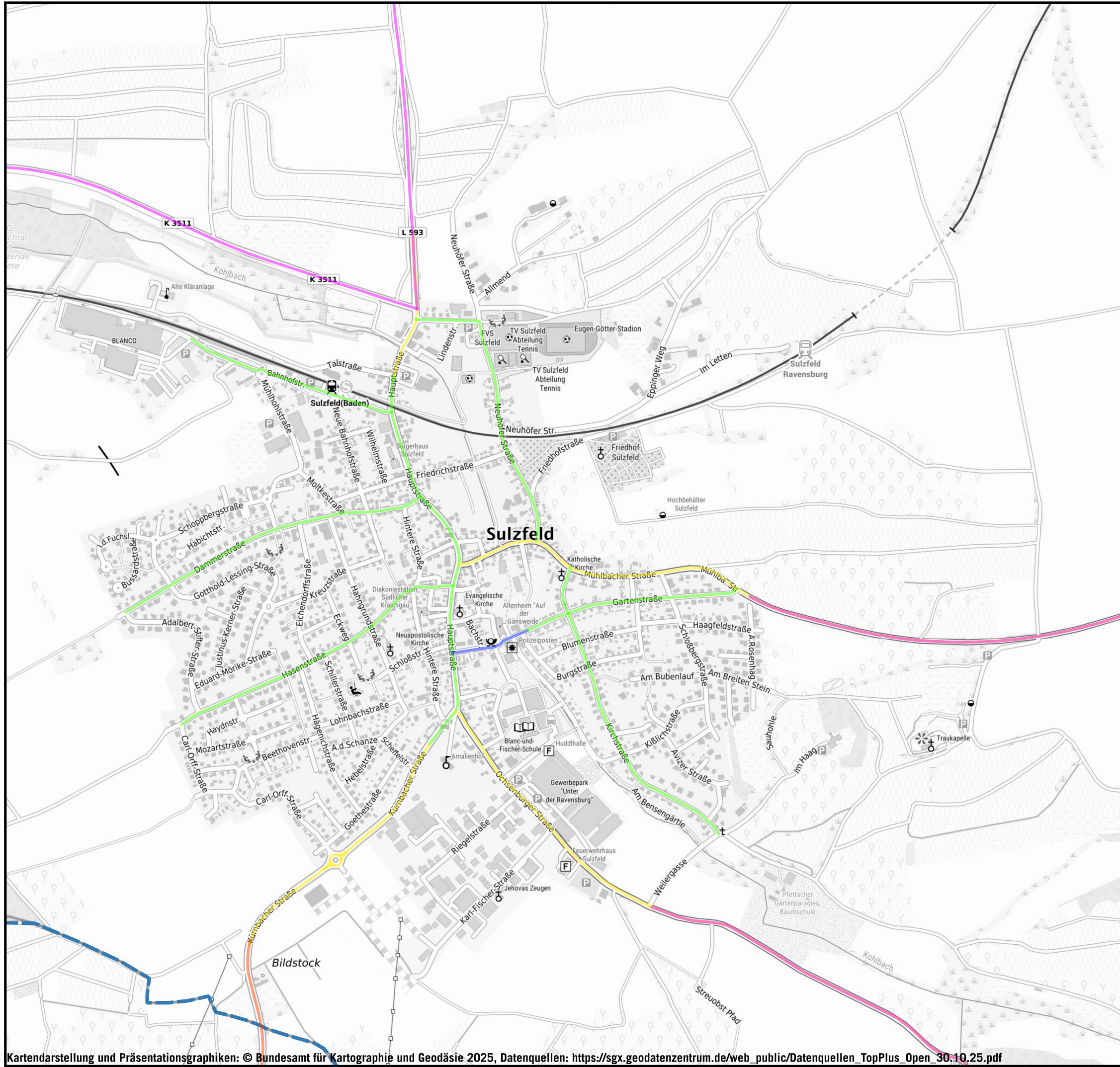
10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# GESCHWINDIGKEITEN

## LEGENDE

### Geschwindigkeiten

- ≥ 100 km/h
- 70 - 80 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- < 30 km/h

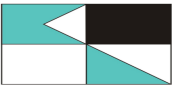


Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







## LADEINFRASTRUKTUR

### LEGENDE

Ladesäulen inklusive Kapazität

 Ladesäule

 Carsharing-und Ladestation

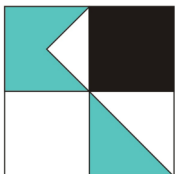


Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

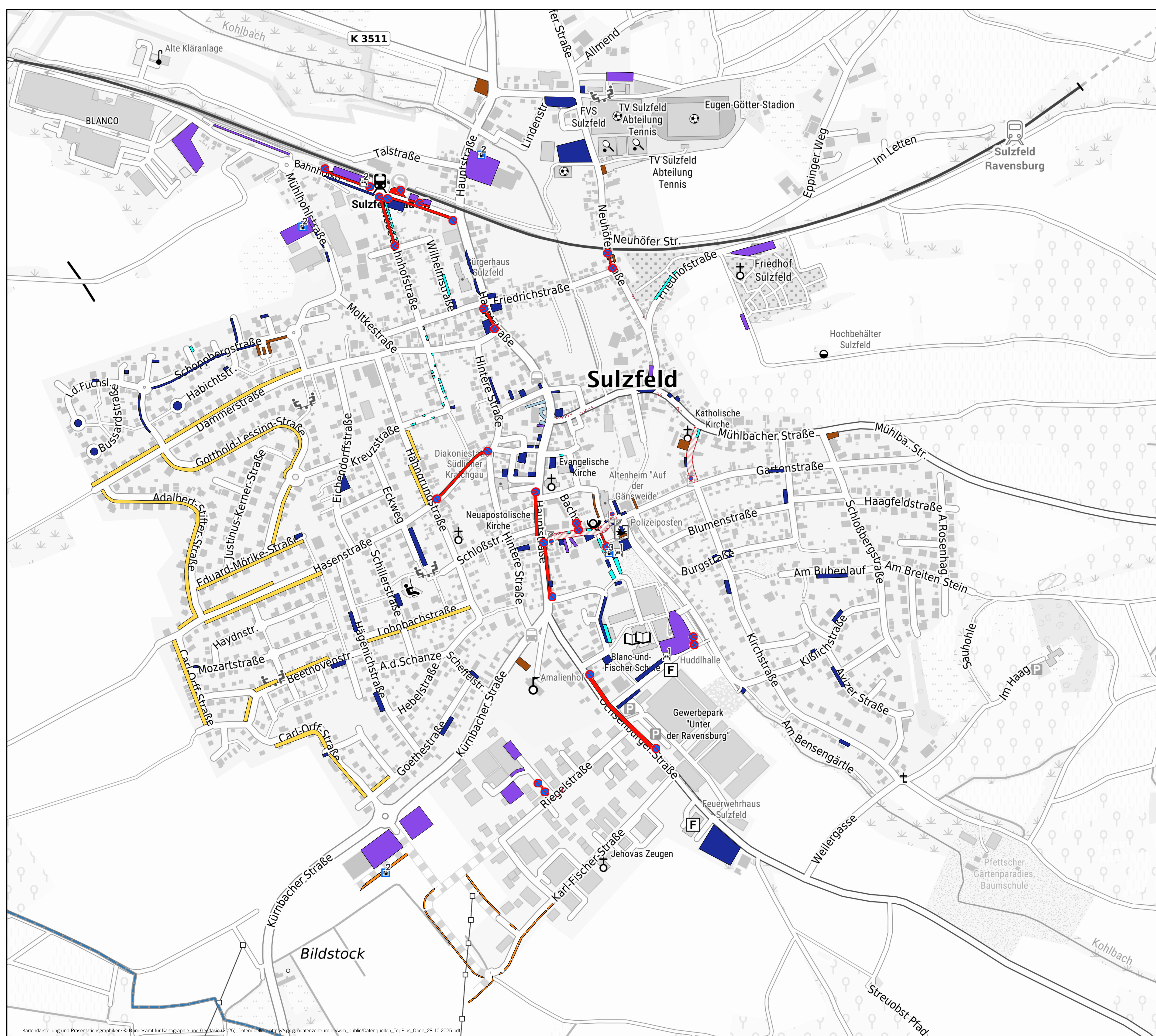
10/25

**GEMEINDE SULZFELD**  
**QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG**  
**DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen




















## ÜBERSICHTSLAGEPLAN PARKEN



## LEGENDE

- |   |   |
|---|---|
|  | Gemeindegrenze  |
|  | Parkplätze  |
|  | markierte Parkplätze  |
|  | Stellplätze Kunden/ Besucher/ Gewerbe                                 |
|  | Parkplatz mit Parkscheibe   |
|  | Privatparkplatz   |
|  | Gehwegparken (Pflasterung)  |
|  | Multifunktionsstreifen Parken/ Gehweg/ Grün                           |
|  | Bereich Eingeschränktes/ Absolutes Halteverbot                        |
|  | Bereich Halteverbotszone - Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt |
|  | Zick-Zack-Linie   |
|  | Ladesäule   |
|  | Carsharing-und Ladestation  |

Auf DIN A1 in Maßstab 1:3.500

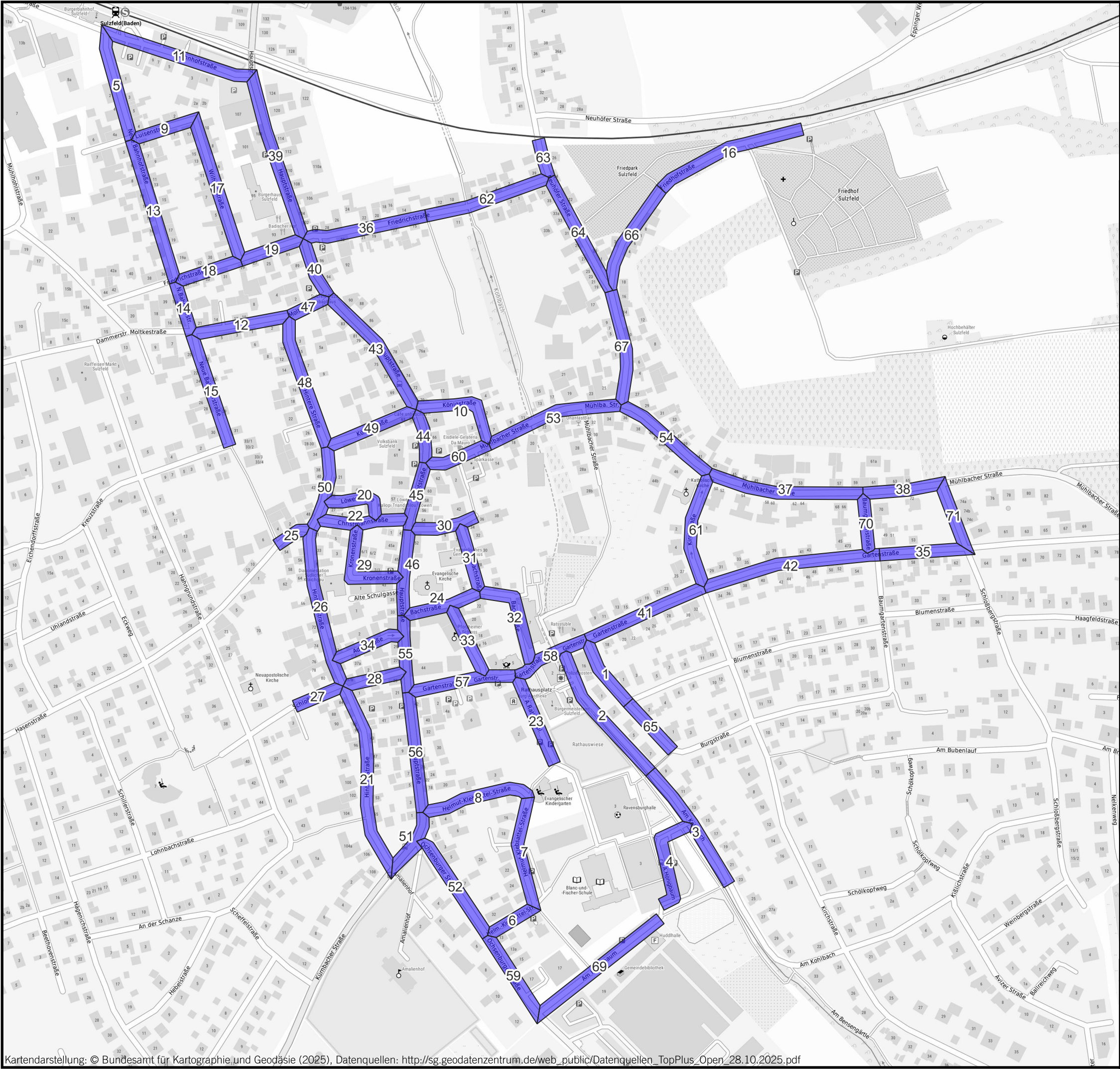
10/25

**GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# VERKEHRSANALYSE

Bereiche der Erfassung  
Erhebung Ruhender Verkehr

## LEGENDE

 Bereiche der Erfassung

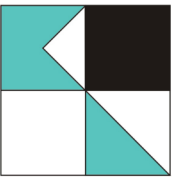


Auf DIN A3 in Maßstab 1:6.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Erhebung ruhender Verkehr

Auslastung 24.07.2025

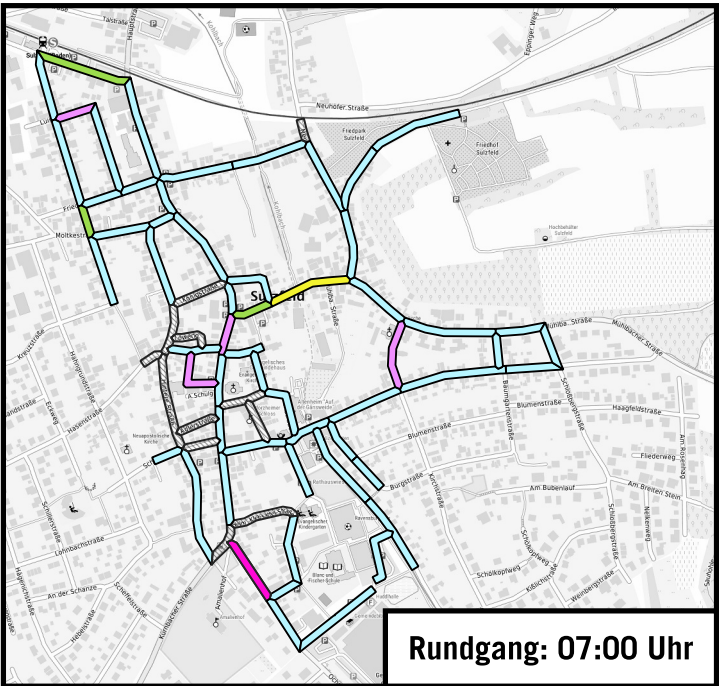
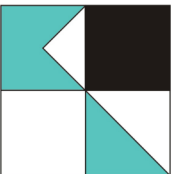
LEGENDE

- <60% Auslastung - kein Parkdruck
- <70% Auslastung - geringer Parkdruck
- 70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
- 80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
- >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
- Keine Stellplätze vorhanden
- Belegung ohne Angebot

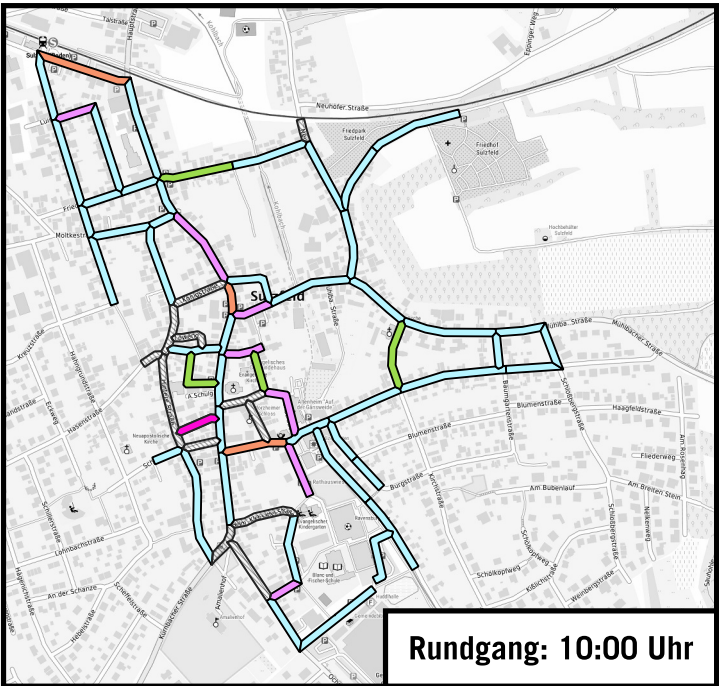


GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

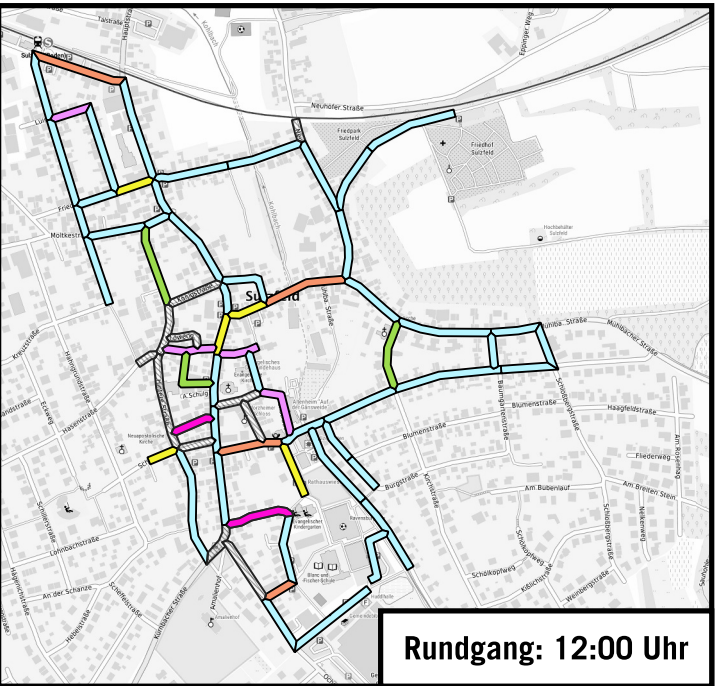
KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



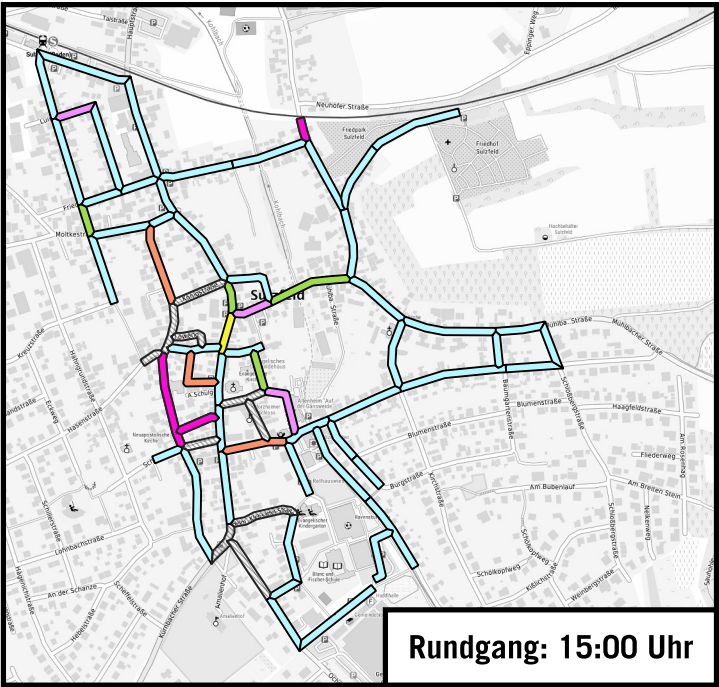
Rundgang: 07:00 Uhr



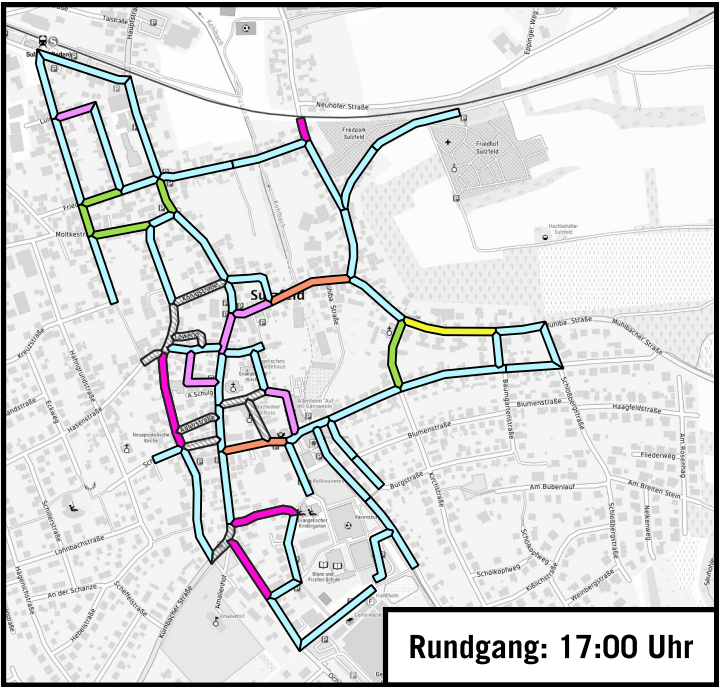
Rundgang: 10:00 Uhr



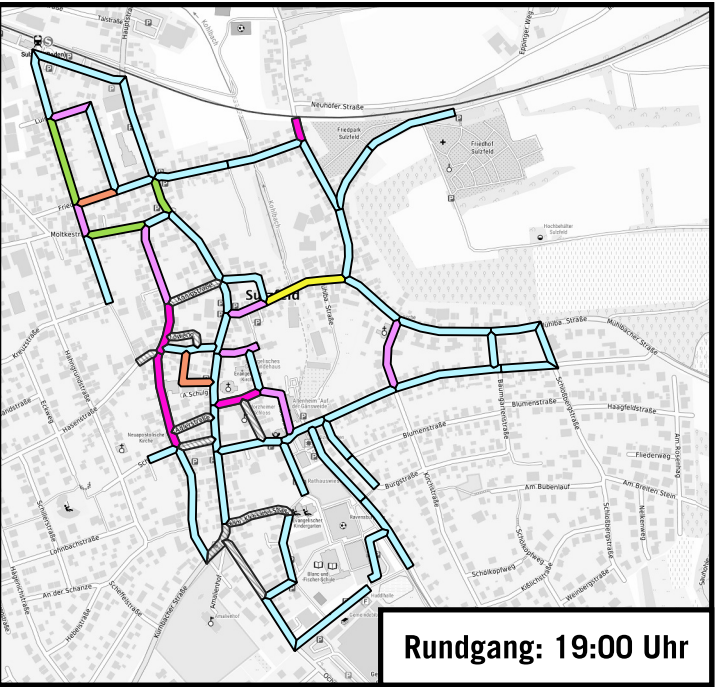
Rundgang: 12:00 Uhr



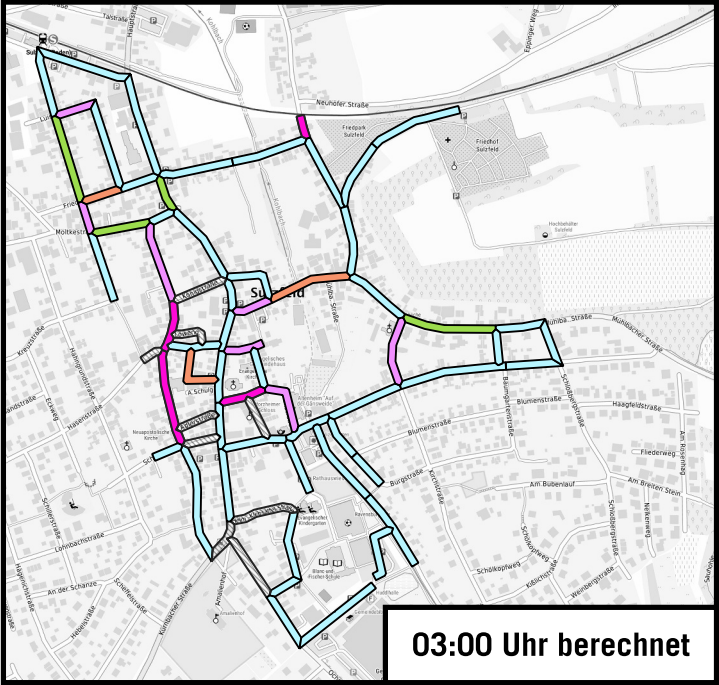
Rundgang: 15:00 Uhr



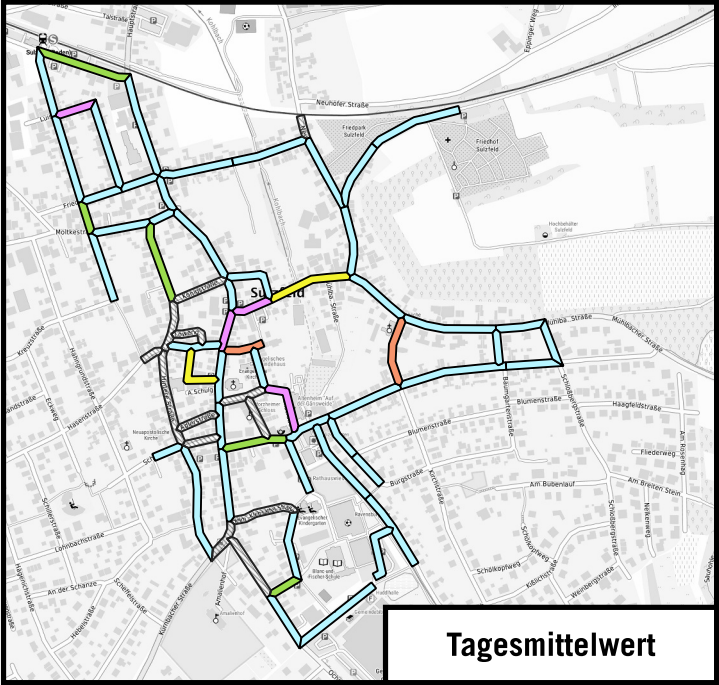
Rundgang: 17:00 Uhr



Rundgang: 19:00 Uhr



03:00 Uhr berechnet



Tagesmittelwert





ERREICHBARKEIT HALTESTELLEN

LEGENDE

- Bahnhaltstellen
- Bushaltstellen
- 600m Radius Bahn
- 300m Radius Bus
- 300m Radius Schulbus



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen











**Ortsteil:** Sulzfeld  
**Straße:** Hauptstraße  
**Name Haltestelle:** Ortsmitte

**Richtung:** Nord  
**Linie:** 145



**Bestandsform** ☐ Haltestellenkap ☐ Fahrbahnrand ☒ Haltestellenbucht

### Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
14,00 m	3,25 m	6,50 m	2,50 m	0,03 – 0,10 m

### Vorhandene Ausstattung

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung                | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mülleimer                  | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheit            | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan                     | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild         | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li      |

### Besondere Mängel

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung         | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung        | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem     |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche                       |

### Radinfrastruktur vorhanden?

☐ Ja ☒ Nein

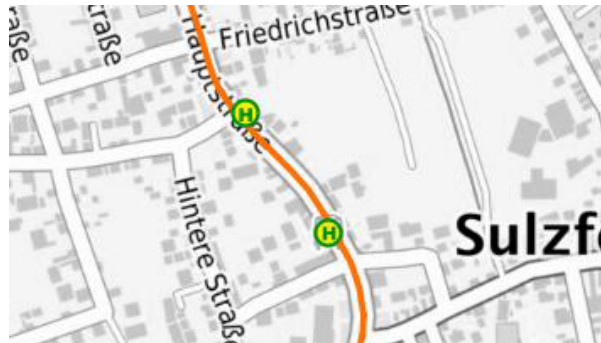
- ☐ Radfahrstreifen  
☐ Radschutzstreifen  
☐ Radweg auf Gehweg





**Ortsteil:** Sulzfeld  
**Straße:** Hauptstraße  
**Name Haltestelle:** Ortsmitte

**Richtung:** Süd  
**Linie:** 145



**Bestandsform** ☐ Haltestellenkap ☒ Fahrbahnrand ☐ Haltestellenbucht

### Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
-	-	6,50 m	2,80 m	0,03 m

### Vorhandene Ausstattung

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung        | <input type="checkbox"/> Taktils Leitsystem                            |
| <input type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz    | <input type="checkbox"/> Taktils LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mülleimer          | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe                     |
| <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheit               | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan  | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li      |

### Besondere Mängel

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung         | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung        | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktils Leitsystem      |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche                       |

### Radinfrastruktur vorhanden?

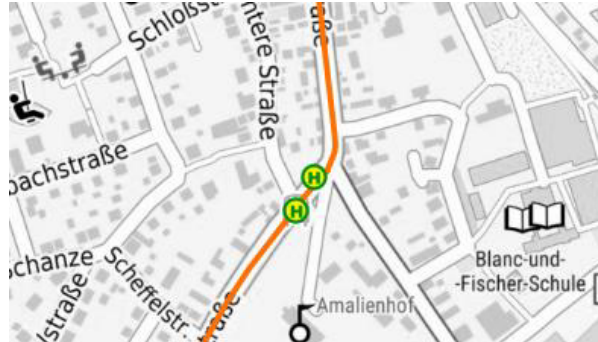
- ☐ Ja ☒ Nein
- ☐ Radfahrstreifen
- ☐ Radschutzstreifen
- ☐ Radweg auf Gehweg





**Ortsteil:** Sulzfeld  
**Straße:** Hauptstraße  
**Name Haltestelle:** Amalienhof

**Richtung:** Süd-West  
**Linie:** 145



**Bestandsform** ☐ Haltestellenkap ☐ Fahrbahnrand ☒ Haltestellenbucht

### Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
12,00 m	2,50 m	6,00 m	1,50 m	0,10 m

### Vorhandene Ausstattung

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Beleuchtung                   | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem                           |
| <input type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz    | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand    |
| <input type="checkbox"/> Mülleimer                     | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe                     |
| <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheit               | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan  | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li      |

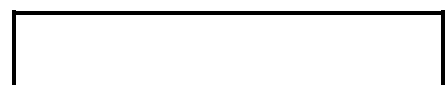
### Besondere Mängel

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung         | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung        | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem     |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input checked="" type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche            |

### Radinfrastruktur vorhanden?

☐ Ja ☒ Nein

- ☐ Radfahrstreifen  
☐ Radschutzstreifen  
☐ Radweg auf Gehweg

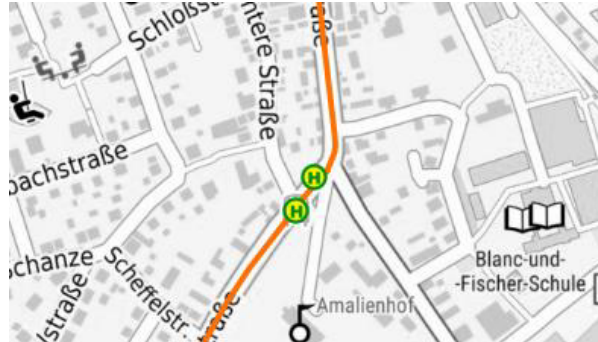






**Ortsteil:** Sulzfeld  
**Straße:** Hauptstraße  
**Name Haltestelle:** Amalienhof

**Richtung:** Nord-Ost  
**Linie:** 145



**Bestandsform** ☐ Haltestellenkap ☐ Fahrbahnrand ☒ Haltestellenbucht

### Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
12,00 m	2,50 m	6,00 m	2,20 m	0,10 m

### Vorhandene Ausstattung

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung                | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mülleimer                  | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe                     |
| <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheit                       | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan          | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild         | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li      |

### Besondere Mängel

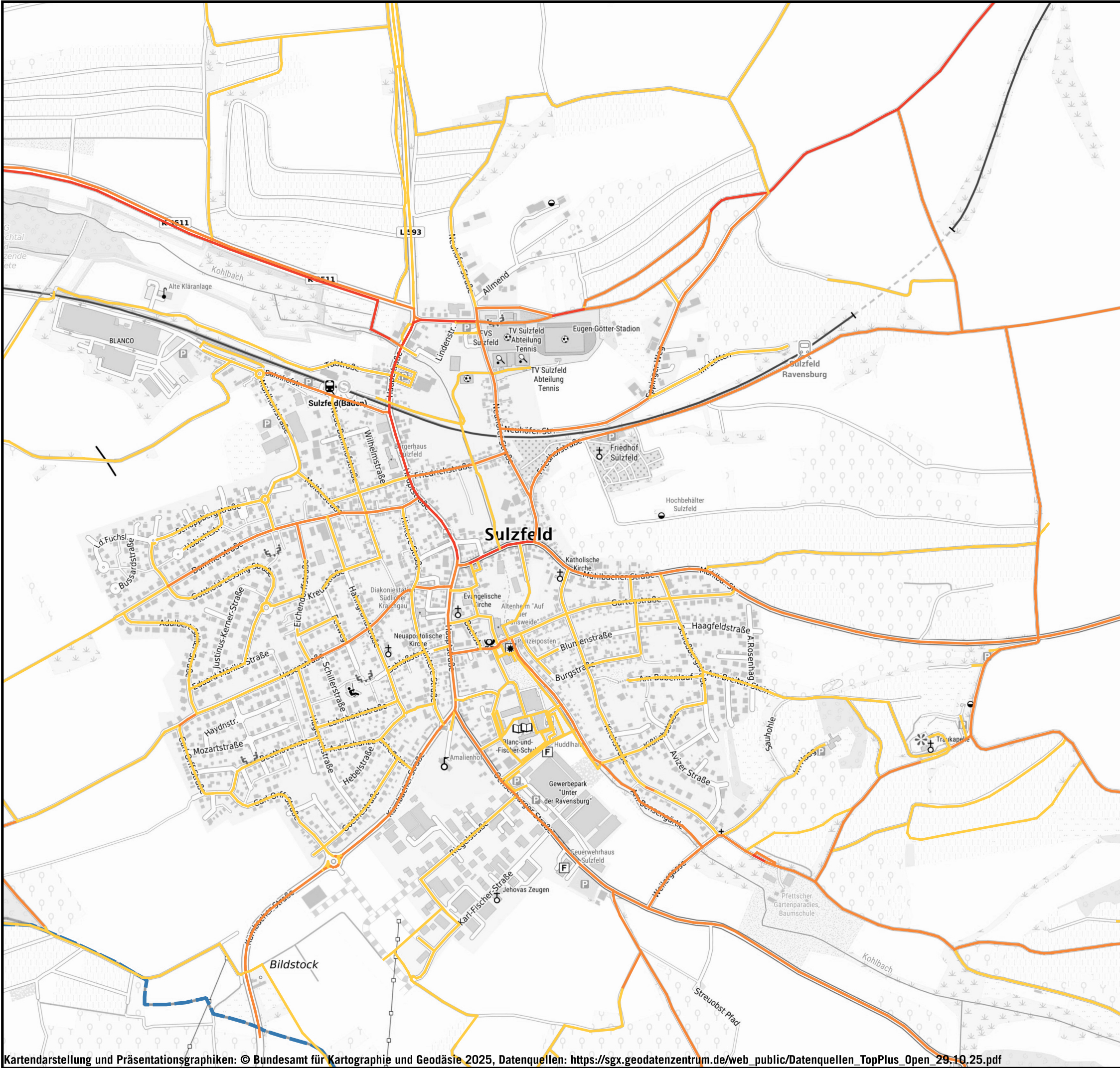
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung         | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung        | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem     |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche                       |

### Radinfrastruktur vorhanden?

- ☐ Ja ☒ Nein

- ☐ Radfahrstreifen  
☐ Radschutzstreifen  
☐ Radweg auf Gehweg





**RADFAHRER PRO STRECKENSEGMENT**

- LEGENDE**
- Radfahrer pro Streckensegment
- 1 - 10
  - 10 - 60
  - 60 - 120
  - 120 - 300
  - > 300

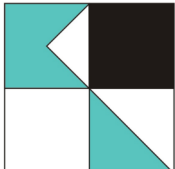
Datengrundlage: STADTRADELN 2020



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000 10/25

**GEMEINDE SULZFELD**  
**QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG**  
**DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







**RADABSTELLANLAGEN**

**LEGENDE**

Radabstellanlagen inkluse Kapazität

- Anlehnbügel
- Fahrradbox
- Vorderradhalter
- Überdachung

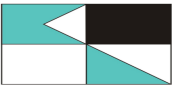


Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

**GEMEINDE SULZFELD**  
**QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG**  
**DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





WUNSCHLINIEN RADVERKEHR

- LEGENDE
- Einzelhandel
  - Bankfiliale
  - Freizeit
  - Gastronomie
  - Gewerbe
  - Kindergarten
  - Schule
  - Spielplatz
  - Supermarkt
  - Wohnquartiere
  - Öffentliche Einrichtungen
  - Wunschlinien Rad



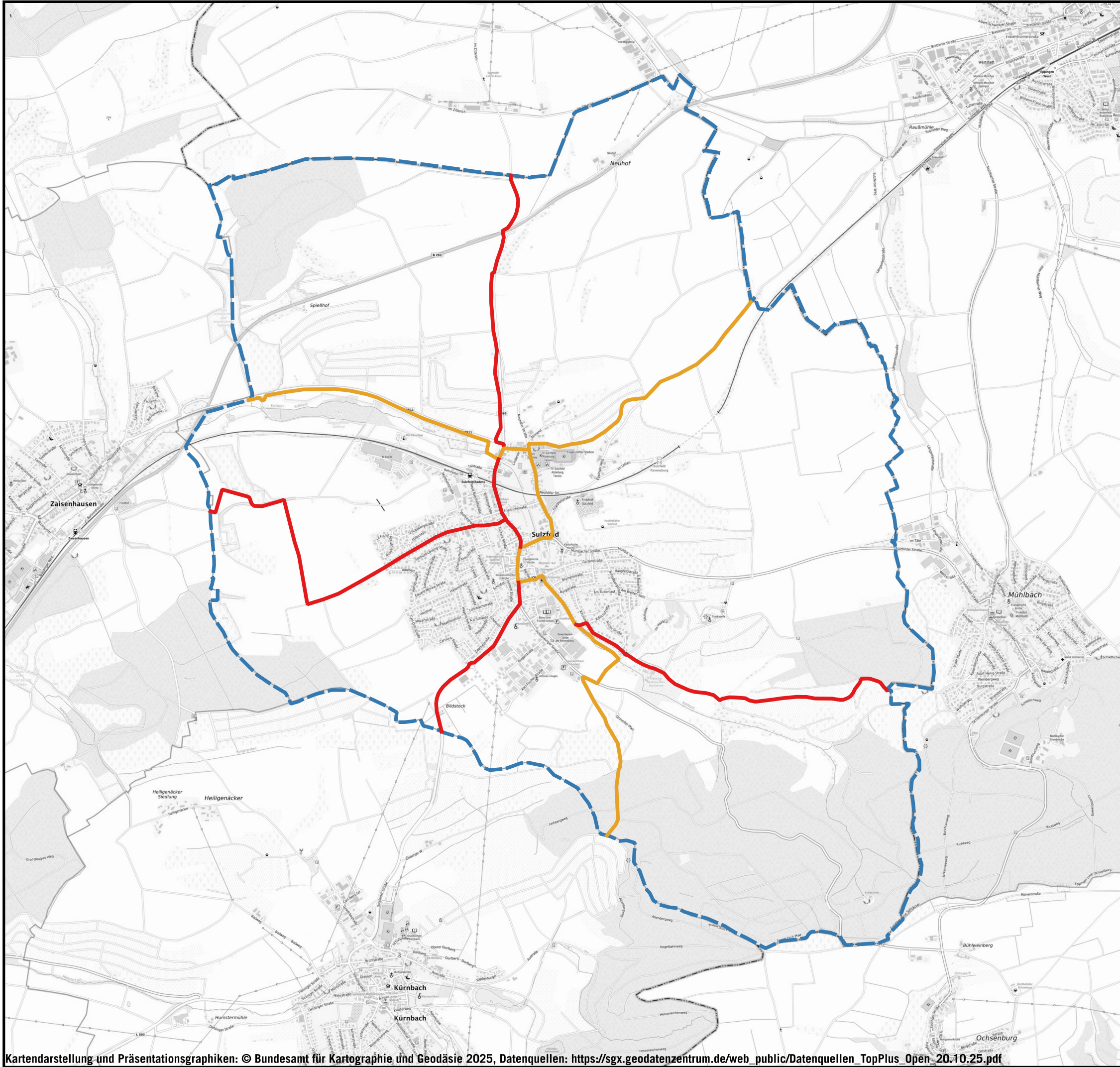
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000 10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# RADROUTEN

## LEGENDE

- Radrouten
- RadNETZ-BW
- Kreisnetz

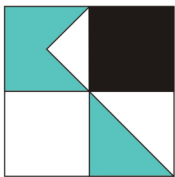


Datengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg

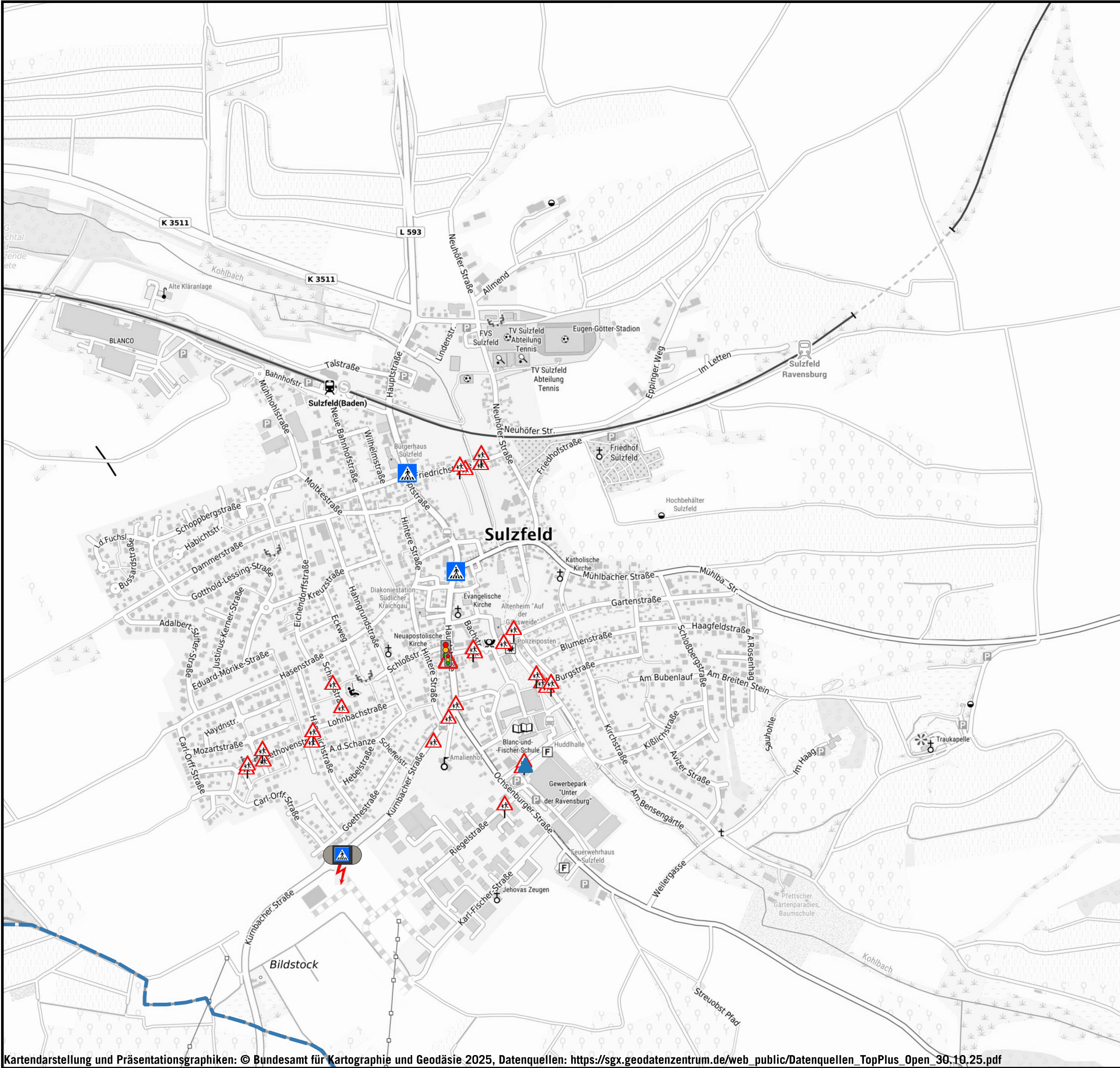
Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000 10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







# QUERUNGSSTELLEN FUßGÄNGER

## LEGENDE

### Querungsstellen

- LSA (nicht in Betrieb)
- LSA (provisorisch)
- Markierung Achtung Kinder
- Schild Achtung Kinder
- FGÜ
- Ungesicherte Querung
- Vorgezogener Gehweg
- Querungshilfe mit FGÜ



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

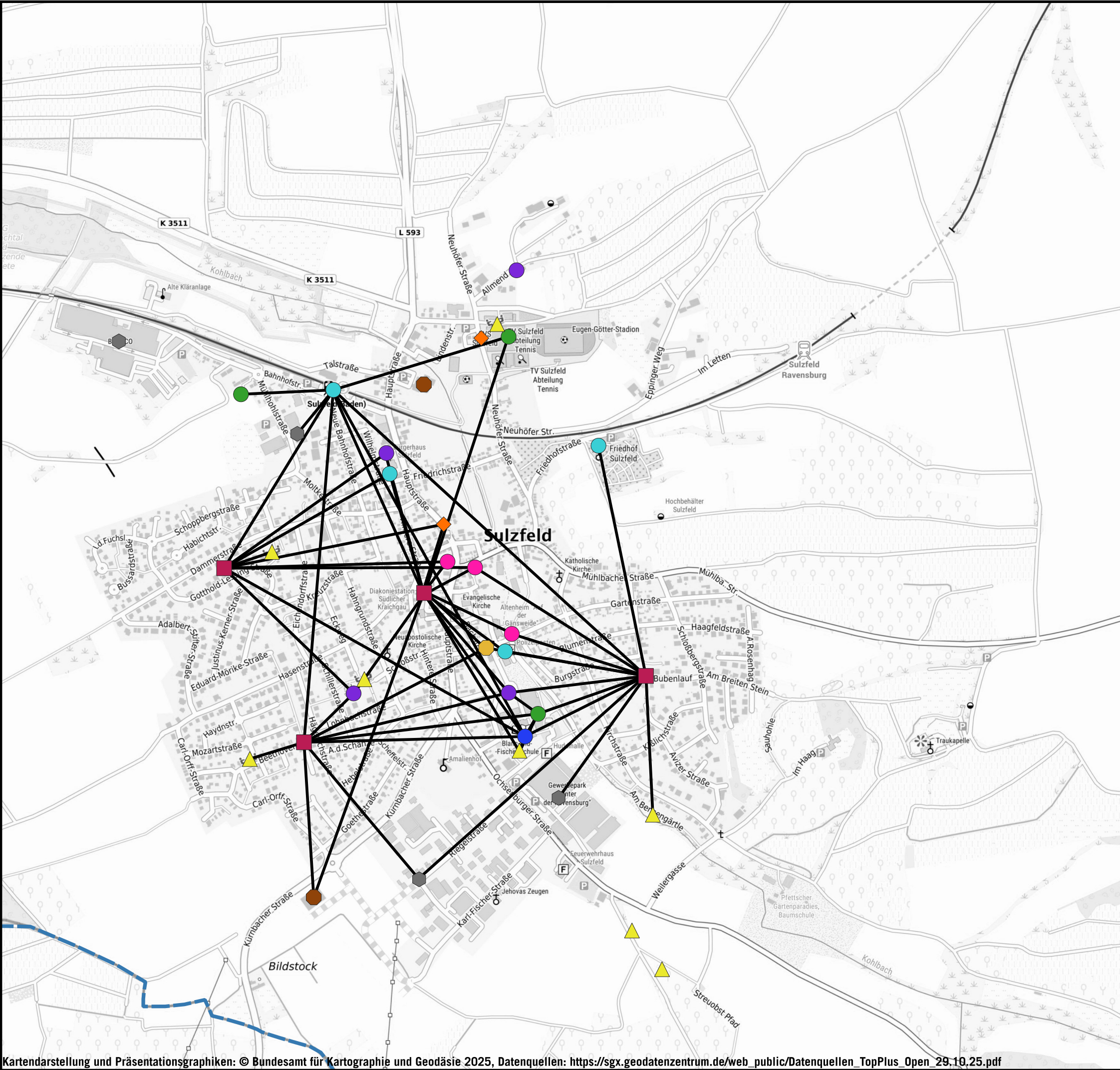




WUNSCHLINIEN FUßVERKEHR

LEGENDE

- Einzelhandel
- Bankfiliale
- Freizeit
- Gastronomie
- Gewerbe
- Kindergarten
- Schule
- Spielplatz
- Supermarkt
- Wohnquartiere
- Öffentliche Einrichtungen
- Wunschlinien Fuß



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

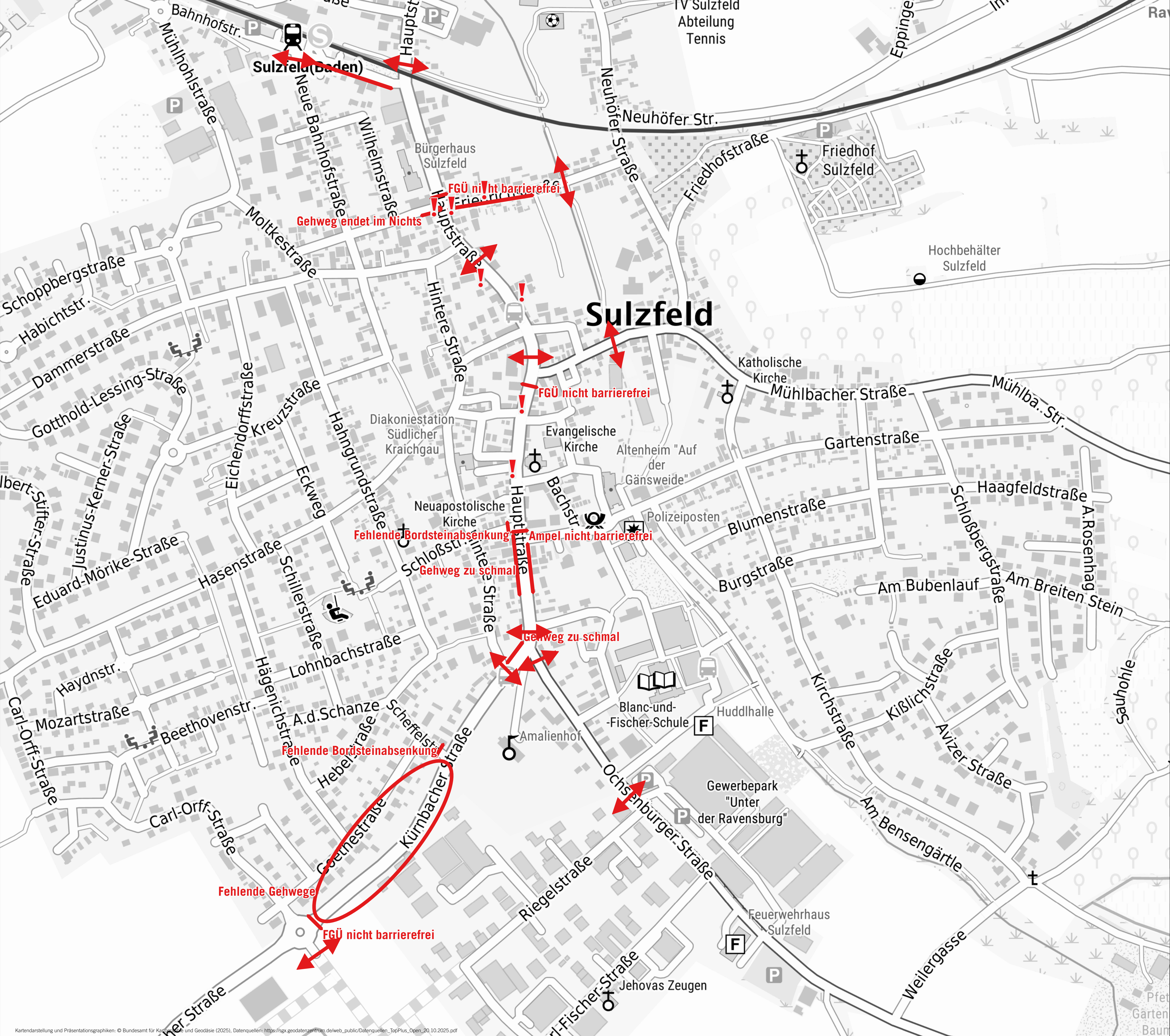
10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







MÄNGELANALYSE FÜßVERKEHR



LEGENDE

- Vereinzelte Mängel
- Fehlende Querungsstelle
- Engstelle

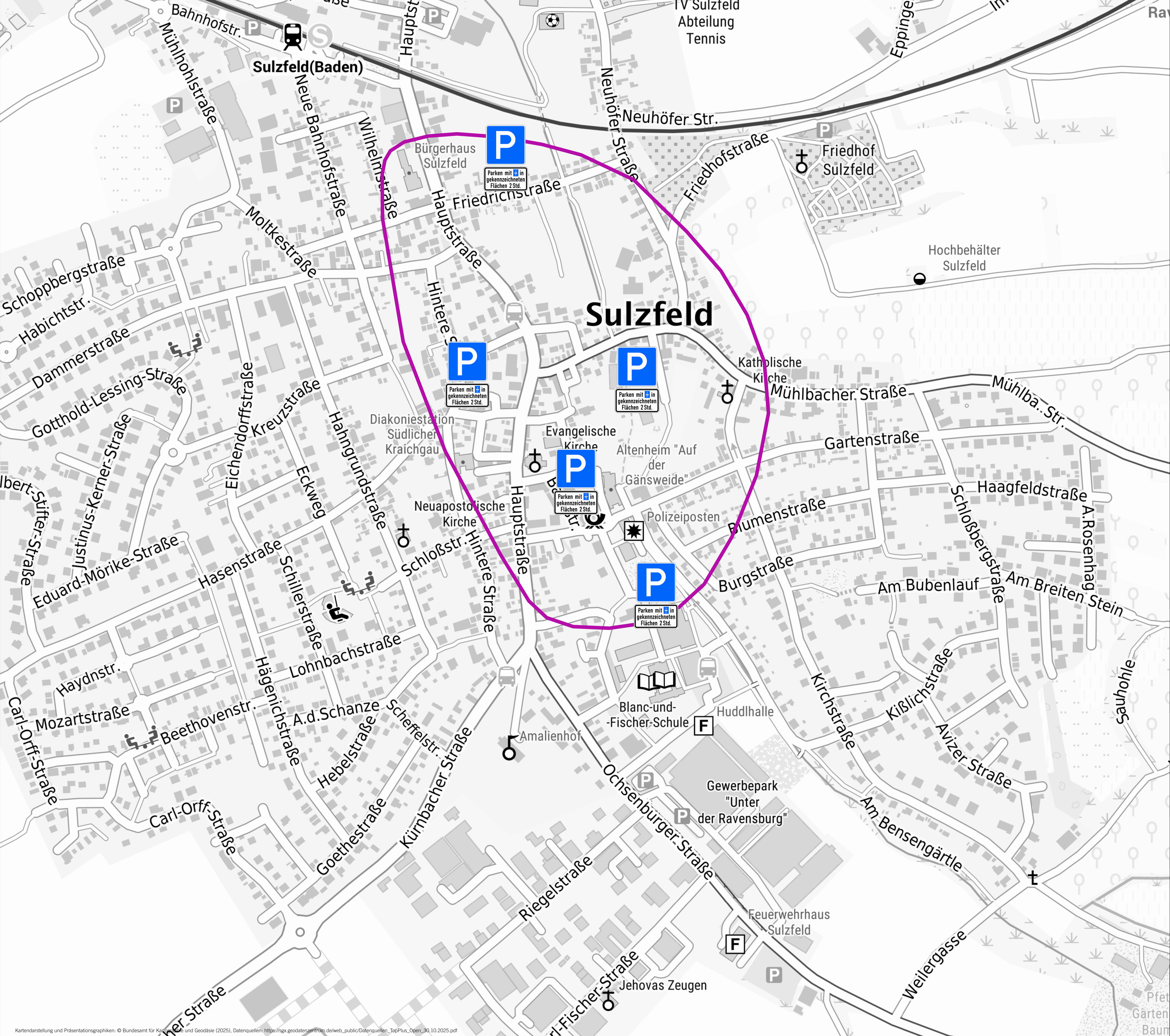
Auf DIN A1 in Maßstab 1:2.500 10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







PARKRAUMKONZEPT



LEGENDE  
Bereich Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen für 2 Stunden

Auf DIN A1 in Maßstab 1:2.500 10/25

GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





### ZUSÄTZLICHE QUERUNGSSTELLEN



## LEGENDE



### Lichtsignanlage



Fußgängerüberweg



### Querungshilfe mit Fußgängerüberweg



### Geplante Querungsstellen

Auf DIN A1 in Maßstab 1:2.500

10/25

**GEMEINDE SULZFELD  
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG  
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

