



Auftraggeber: Gemeinde Sulzfeld

**Qualifizierte Fachkonzepte zur Förderung
nachhaltiger Mobilität**

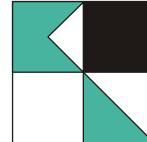
**Konzeption zu lebendiger und verkehrsberuhigter Ortsmitte
in Sulzfeld**

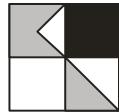
„Mobilitätskonzept“

-Anlagen zur Analyse-

Karlsruhe, im Oktober 2025

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ANLAGENVERZEICHNIS

Analyse

- Einwohnerdichte
- Einrichtungen
- Unfalldaten 2022- 2024
- Übersicht Städtebauliche Entwicklungskonzepte

- Zählstellenplan
- Knotenpunkte Vormittag Kfz
- Knotenpunkte Nachmittag Kfz
- Knotenpunkte 24h Kfz
- Knotenpunkte 24h Rad

- Klassifizierte Straßen
- Geschwindigkeiten
- Ladeinfrastruktur

- Übersichtslageplan Parken
- Parkraum Bereiche
- Parkraum Auslastung

- Erreichbarkeit Haltestellen
- Ausstattung Haltestellen
- Checklisten Bushaltestellen

- Radfahrer pro Streckensegment
- Radabstellanlagen
- Wunschlinien Rad
- Radrouten

- Querungsstellen - Fußverkehr
- Wunschlinien Fuß
- Mängelanalyse Fuß

Erste Konzeptideen

- Zusätzliche Querungsstellen
- Parkraumkonzept

Gemeinde Sulzfeld

Qualifizierte Fachkonzepte zur Förderung nachhaltiger Mobilität
Konzeption zu lebendiger und verkehrsberuhigter Ortsmitte in Sulzfeld

EINWOHNERDICHTE

LEGENDE

Einwohnerdichte

0 - 10
10 - 20
20 - 30
30 - 40
40 - 50
50 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 - 110
110 - 120
120 - 130
130 - 140
140 - 150

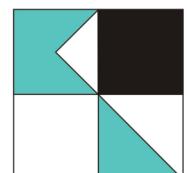


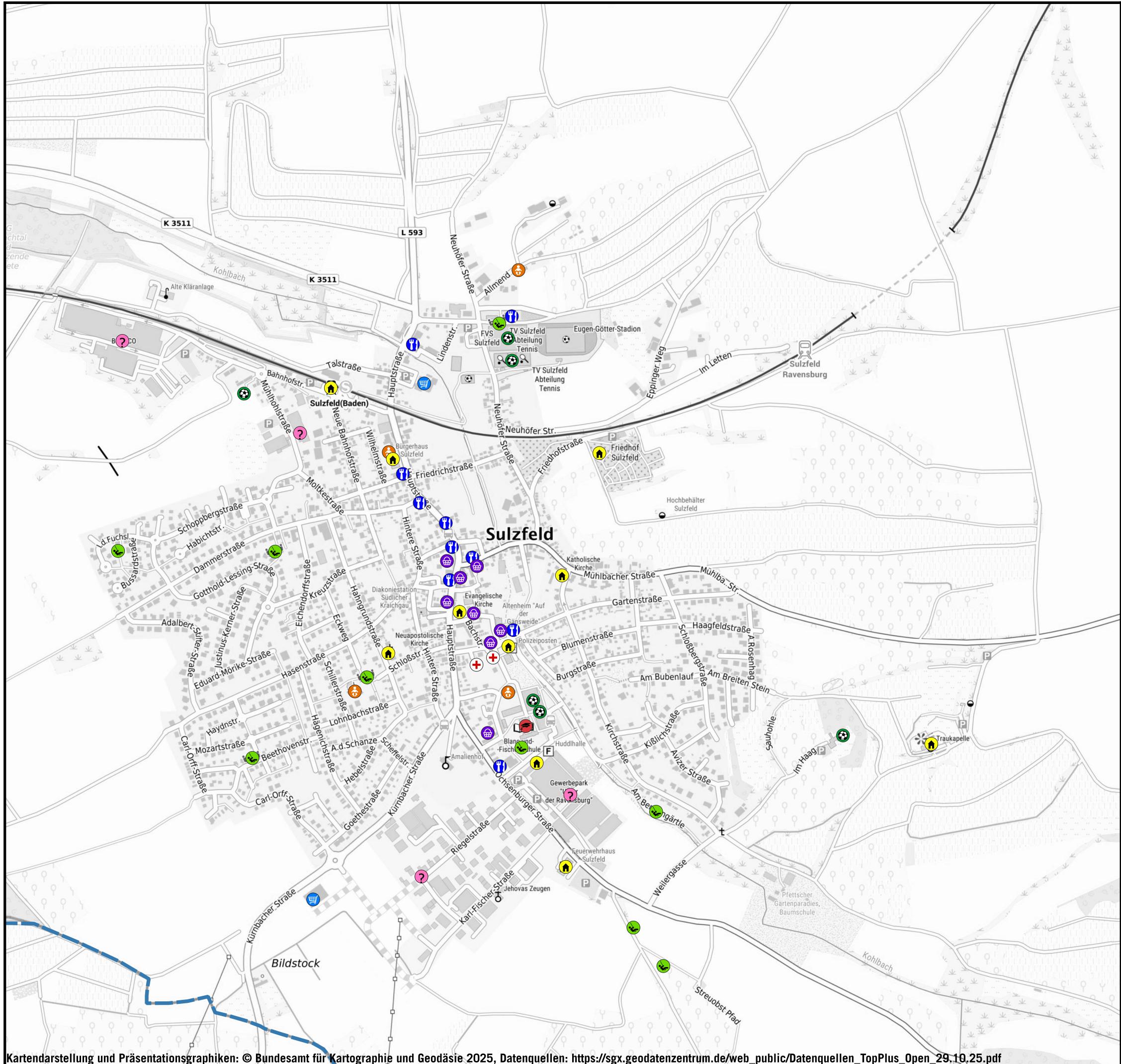
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





EINRICHTUNGEN

LEGENDE

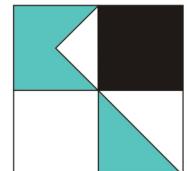
Einrichtungen

- Schule
- Kindergarten
- Arzt/Apotheke
- Supermarkt
- Nahversorgung
- öffentliche Einrichtung
- Sport/Freizeit
- Spielplatz
- Restaurant
- Gewerbegebiete



GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen





UNFALLDATEN

LEGENDE

Unfalldaten 2022-2024

- Unfall Fußgänger mit Leichtverletzten
- Unfall Fußgänger mit Leichtverletzten
- Unfall Radfahrer mit Leichtverletzten
- Unfall Radfahrer mit Schwerverletzten
- Unfall PKW mit Leichtverletzten
- Unfall PKW mit Schwerverletzten
- Unfall PKW- Radfahrer mit Leichtverletzten
- Unfall PKW-Radfahrer mit Schwerverletzten
- Unfall PKW- Fußgänger mit Leichtverletzten



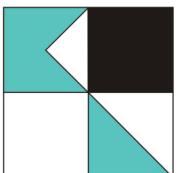
Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland 2024

Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ÜBERSICHT STÄDTEBAULICHE ENTWICKLUNGSKONZEPTE

Auszüge von Anregungen / Erwartungen

LEGENDE

Städtebauliche Erneuerungsmaßnahmen KE 2017/18

Bürgercafe "Ortskern" KE 2017

Analyse:

- Fehlende Fußgängerübergänge
- Fehlende Barrierefreiheit
- Fehlende Parkraumordnung
- Fehlende Begrünung
- Fehlender Ortskern

- Erwartungen:
- Gehwege verbreitern
 - Barrierefreiheit
 - Verkehrsberuhigte Bereiche
 - Grünflächen und Bäume
 - Attraktive Ortsmitte

Gesamtgemeindliches und Integriertes städtebauliches Enntwicklungskonzept KE 2017

- Platzgestaltung Hauptstraße / Mühlbacher Straße
- Verkehrsberuhigung in Teilbereichen der Landesstraße
- Schaffung neuer Parkplätze z.B. beim Rathaus und Friedrichstraße
- Umgestaltung Randbereiche/ Gehwege der Hauptstraße
- Schaffung von geeigneten Querungen

Bürgerinformationsveranstaltung KE 2018

- Green Square:** Platzgestaltung- bzw. städtebauliche Aufwertung
- Green Square with P:** Parksituation verbessern
- Green Arrow:** Querungshilfe erforderlich

Gutachten Wohnflächenbedarf GMA 2022

- Light Blue Area:** Potentialflächen

Klausurtagung Gemeinderat LBBW 2024

- Red Circle:** Platzgestaltung- bzw. städtebauliche Aufwertung

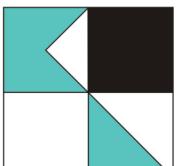


Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

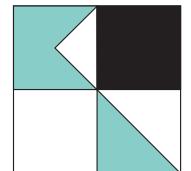
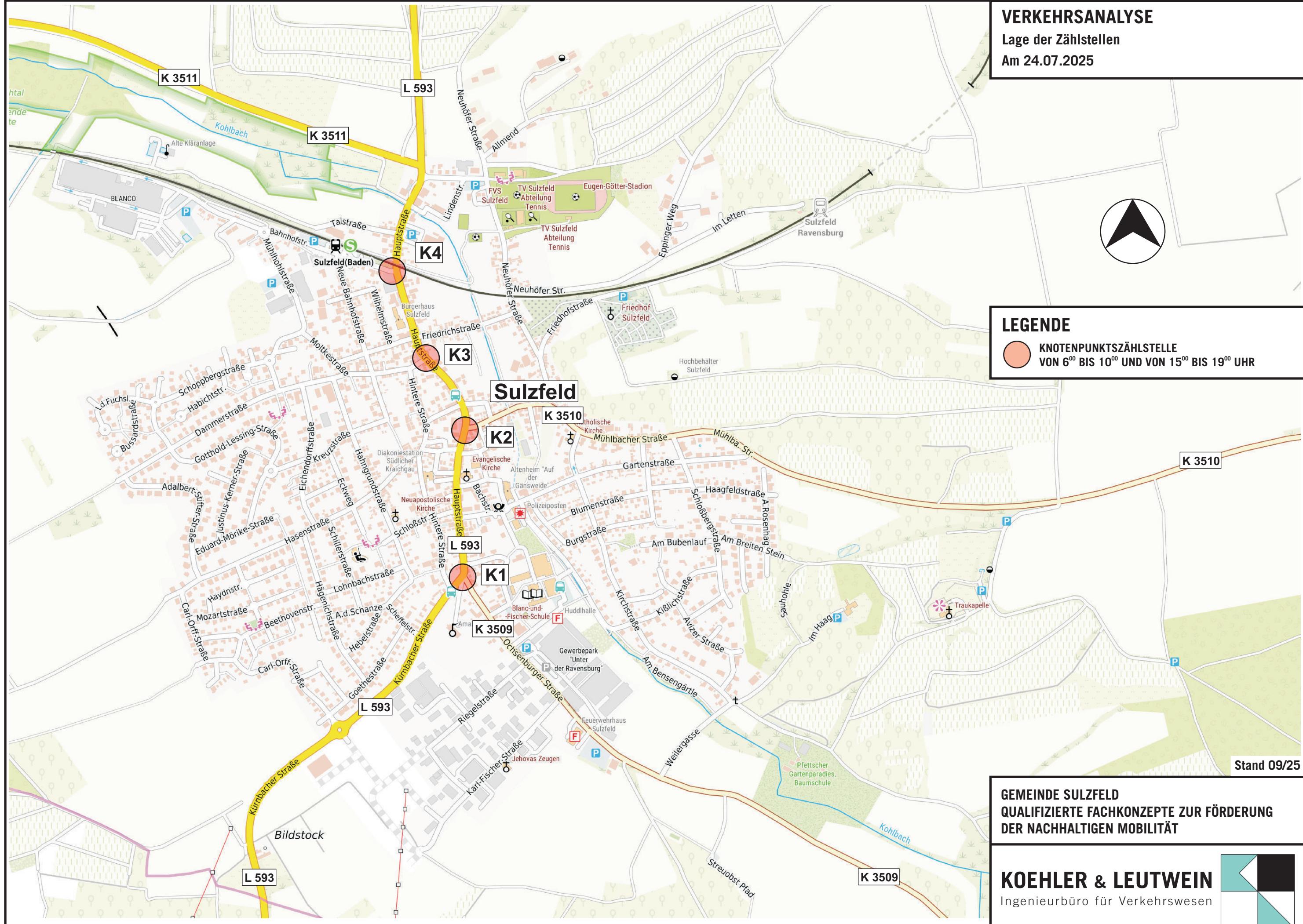
Lage der Zählstellen

Am 24.07.2025

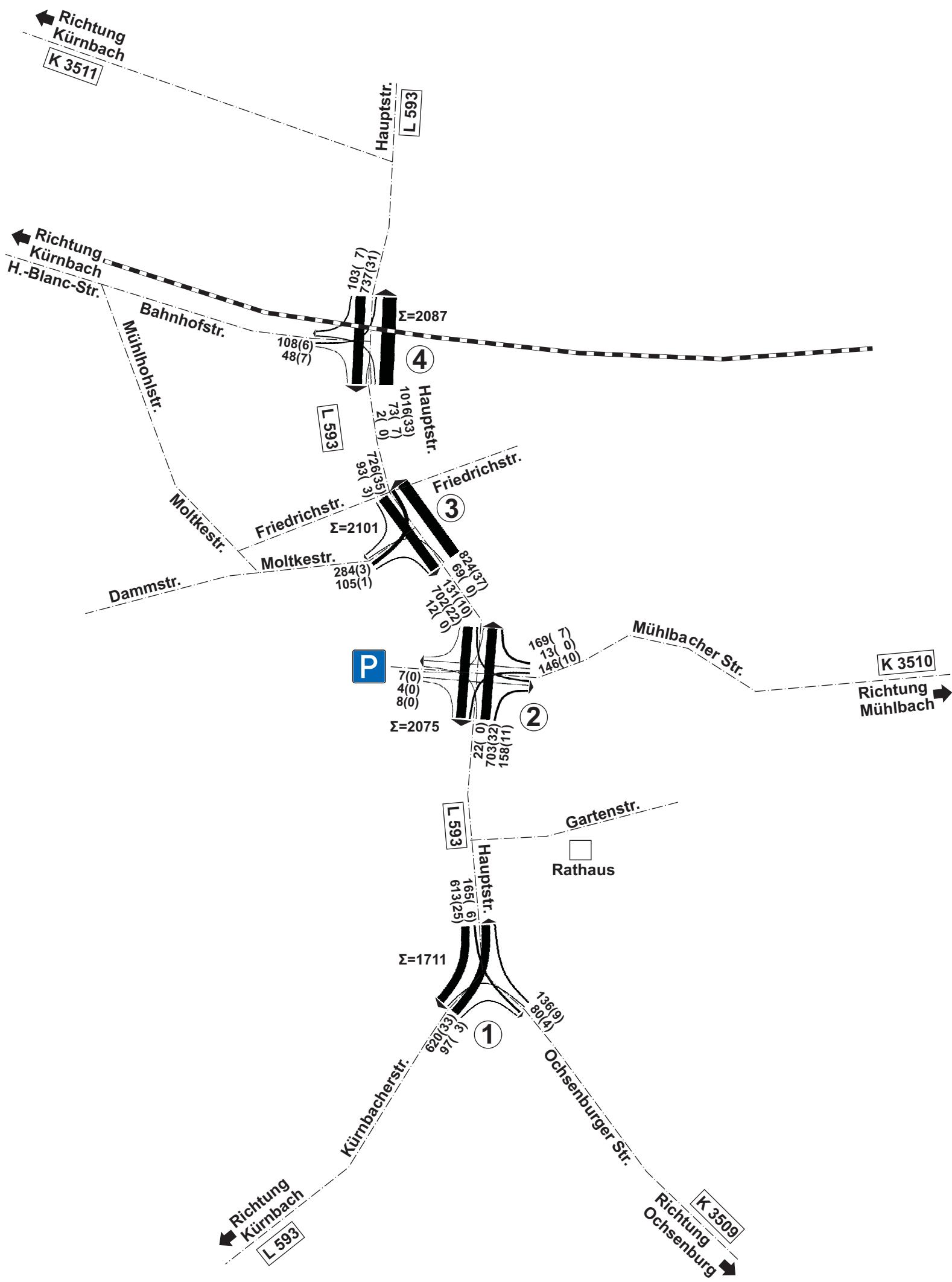


LEGENDE

KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE
VON 6⁰⁰ BIS 10⁰⁰ UND VON 15⁰⁰ BIS 19⁰⁰ UHR



VERKEHRSANALYSE
Belastung der Knotenpunkte
Am 24.07.2025
Von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



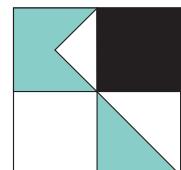
LEGENDE

213	(20)
△	△
KFZ/4h DAVON:	SCHWER- VERKEHR
GEZÄHLTE WERTE	

Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 24.07.2025

Von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



LEGENDE

213 (20)

△ △

**KFZ/4h
DAVON:**

GEZÄHLTE WERTE

The map illustrates a complex road junction with four main traffic counts (1, 2, 3, 4) and various street names. The traffic counts are as follows:

- Count 1:** 950(22), 140(6)
- Count 2:** 19(0), 5(0), 8(0), 234(2), 152(11)
- Count 3:** 1052(16), 304(2), 1269(22), 46(2)
- Count 4:** 111(4), 1305(17), 1(0)

The map also shows the following street names and landmarks:

- Streets:** Hauptstr., L 593, Bahnhofstr., Mühlhohlstr., Moltkestr., Friedrichstr., Dammstr., P (Parking), Mühlbacher Str., Gartenstr., K 3510, K 3509, Rathaus.
- Signage:** Richtung Kürnbach, K 3511, Richtung Kürnbach H.-Blanc-Str., Richtung Kürnbach L 593, Richtung Mühlbach.

Stand 09/25

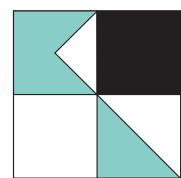
GEMEINDE SULZFELD

QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG

DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

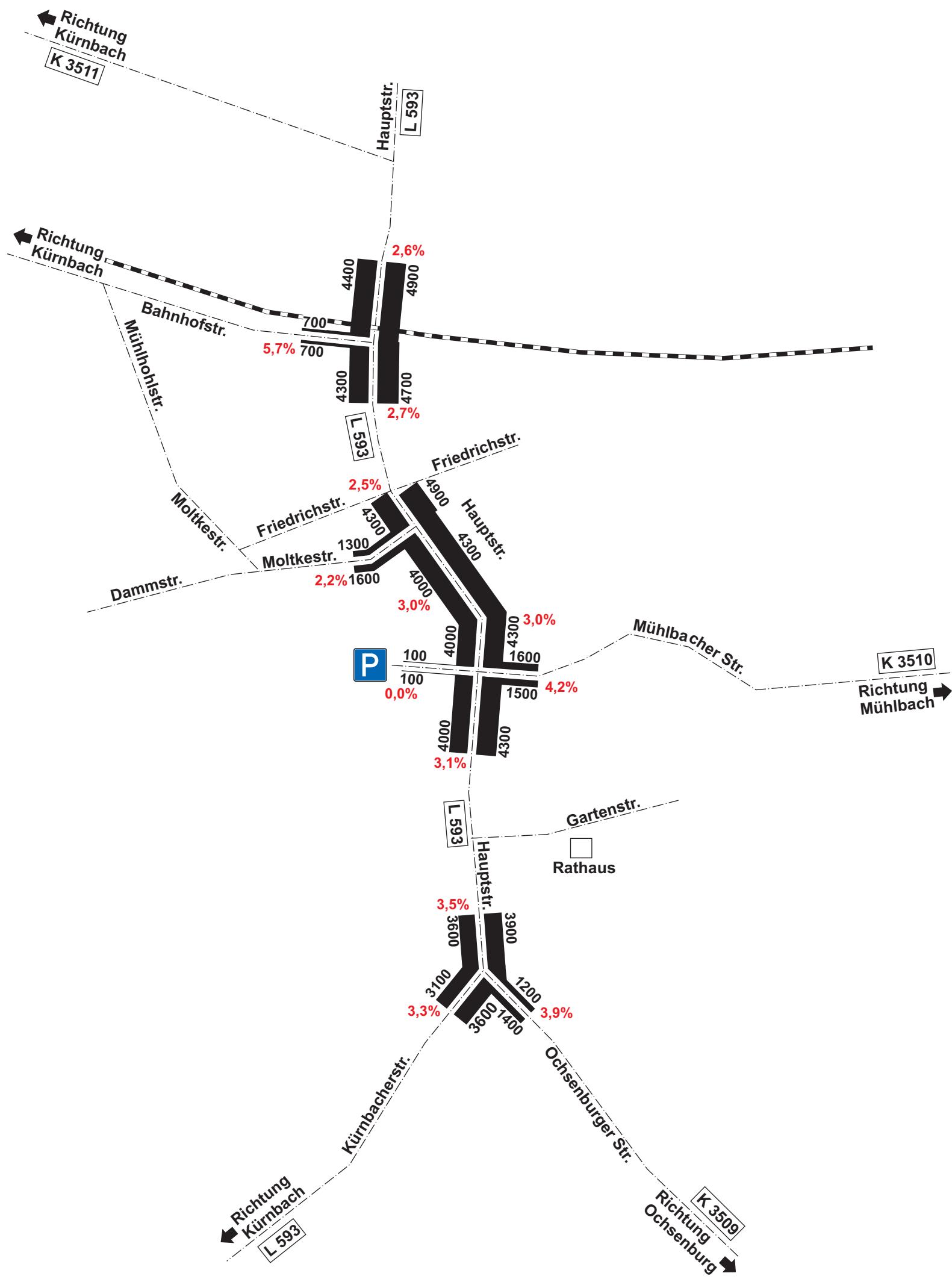


VERKEHRSANALYSE

Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
aus Knotenpunktszählung

Am 24.07.2025

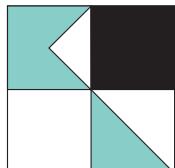
Prozentualer Schwerverkehrsanteil



Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

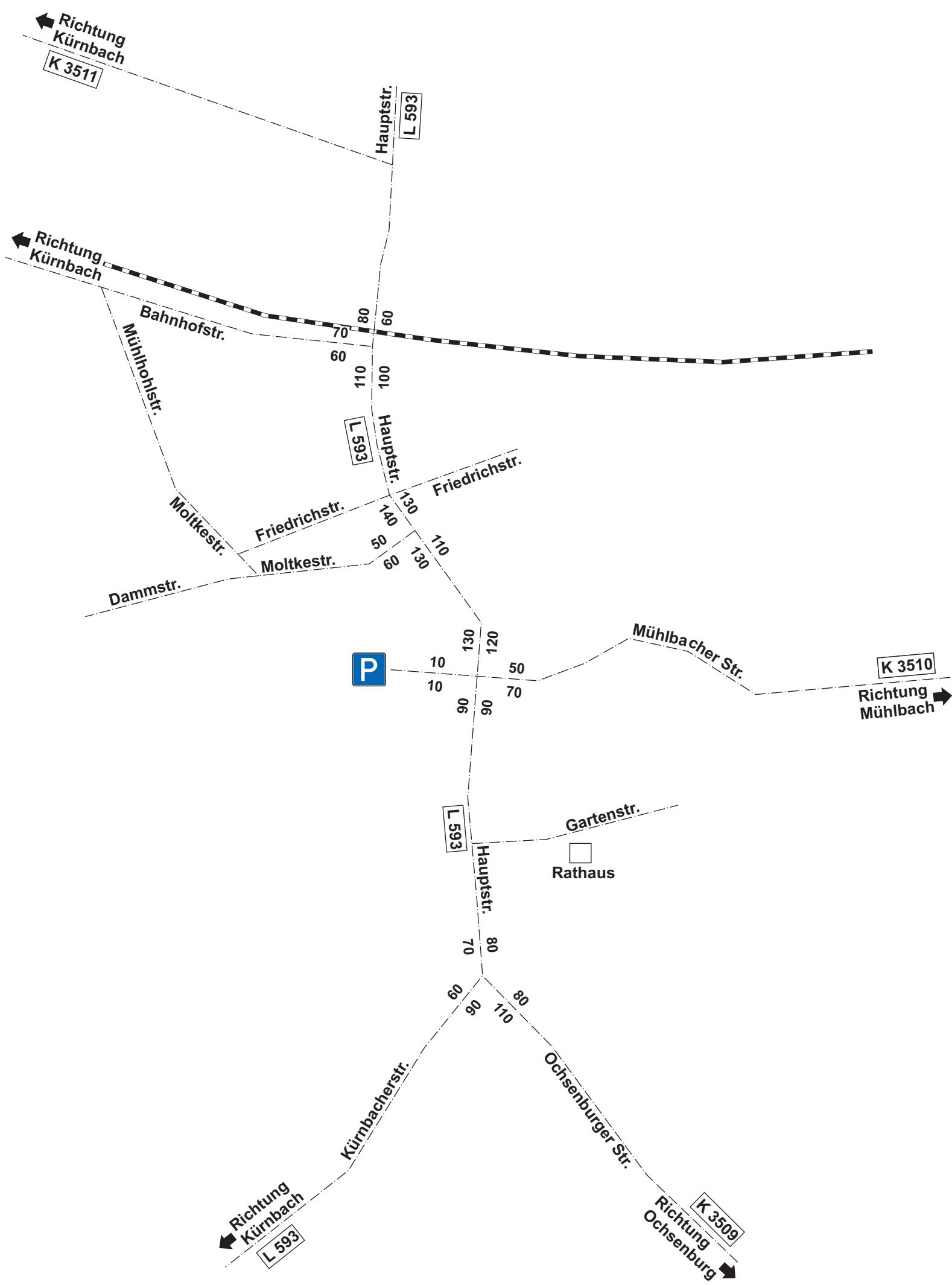
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Werktäglicher Radverkehr [Rad/24h]
aus Knotenpunktszählung

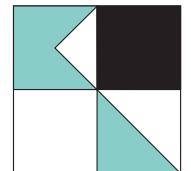
Am 24.07.2025

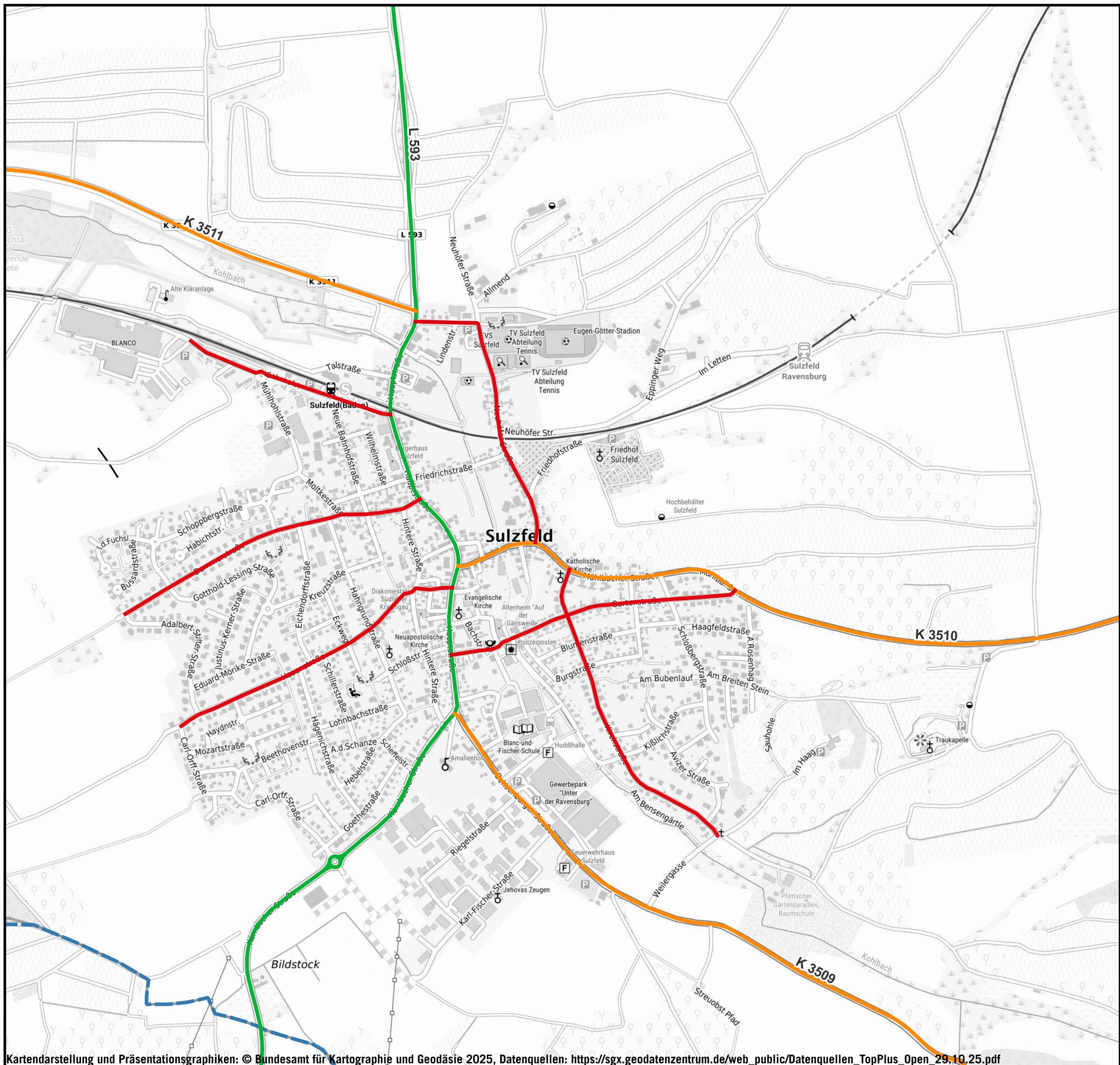


Stand 09/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





KLASSIFIZIERTE STRÄßen

LEGENDE

Klassifizierte Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße

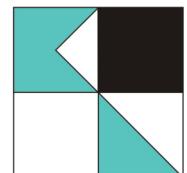


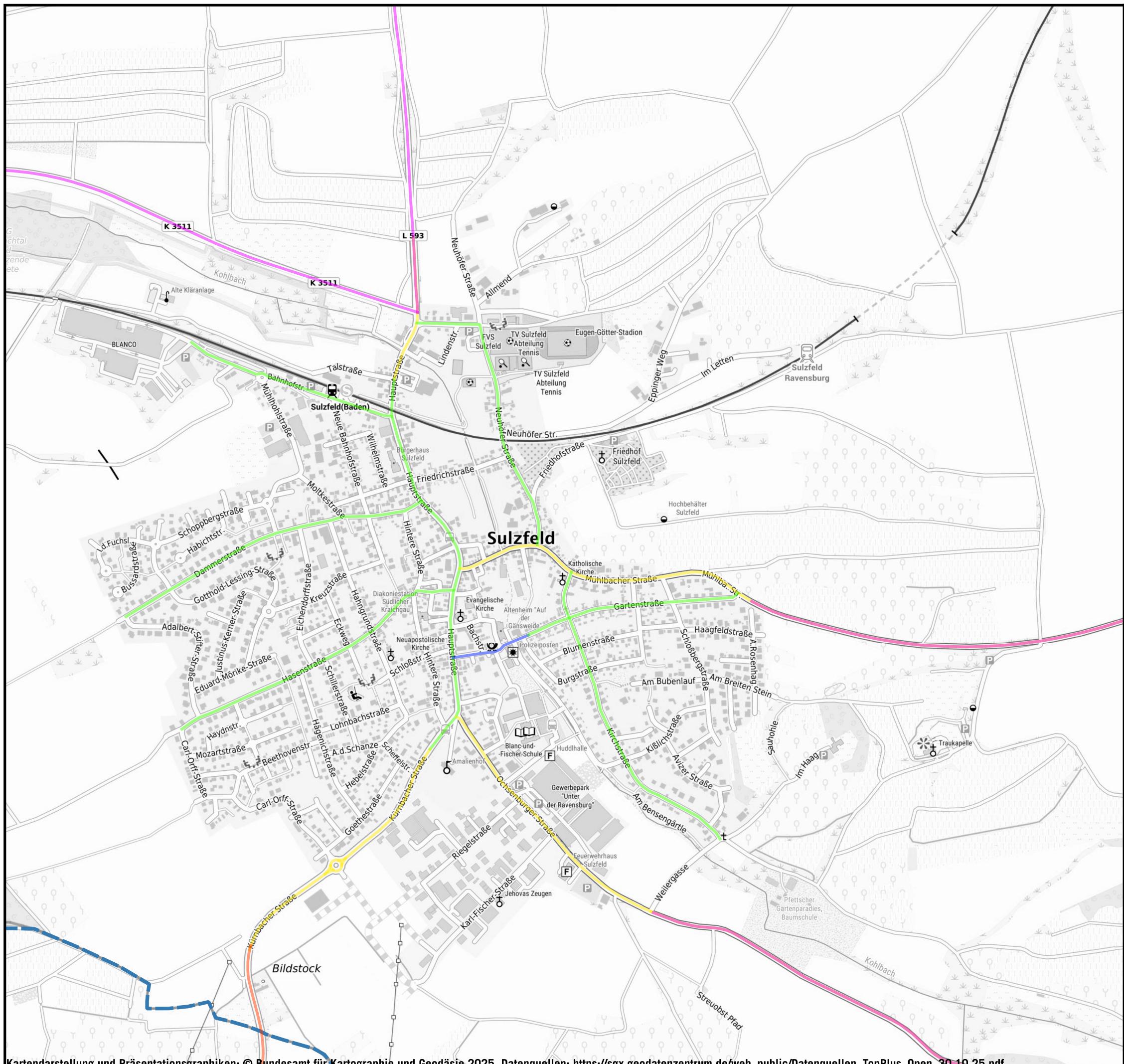
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





GESCHWINDIGKEITEN

LEGENDE

Geschwindigkeiten

- ≥ 100 km/h
 - 70 - 80 km/h
 - 50 km/h
 - 30 km/h
 - < 30 km/h



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD

QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG

DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen





LADEINFRASTRUKTUR

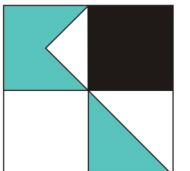


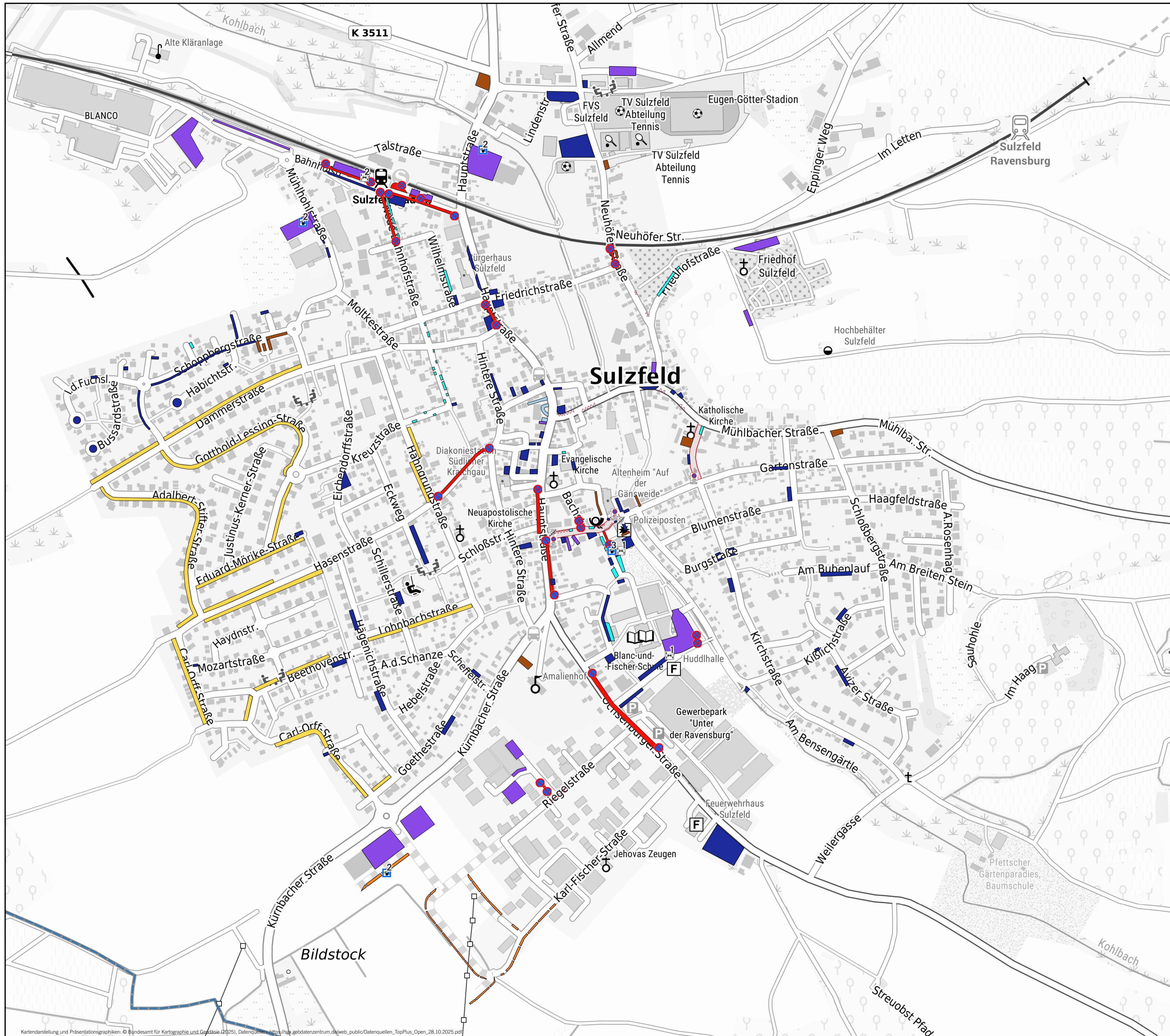
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

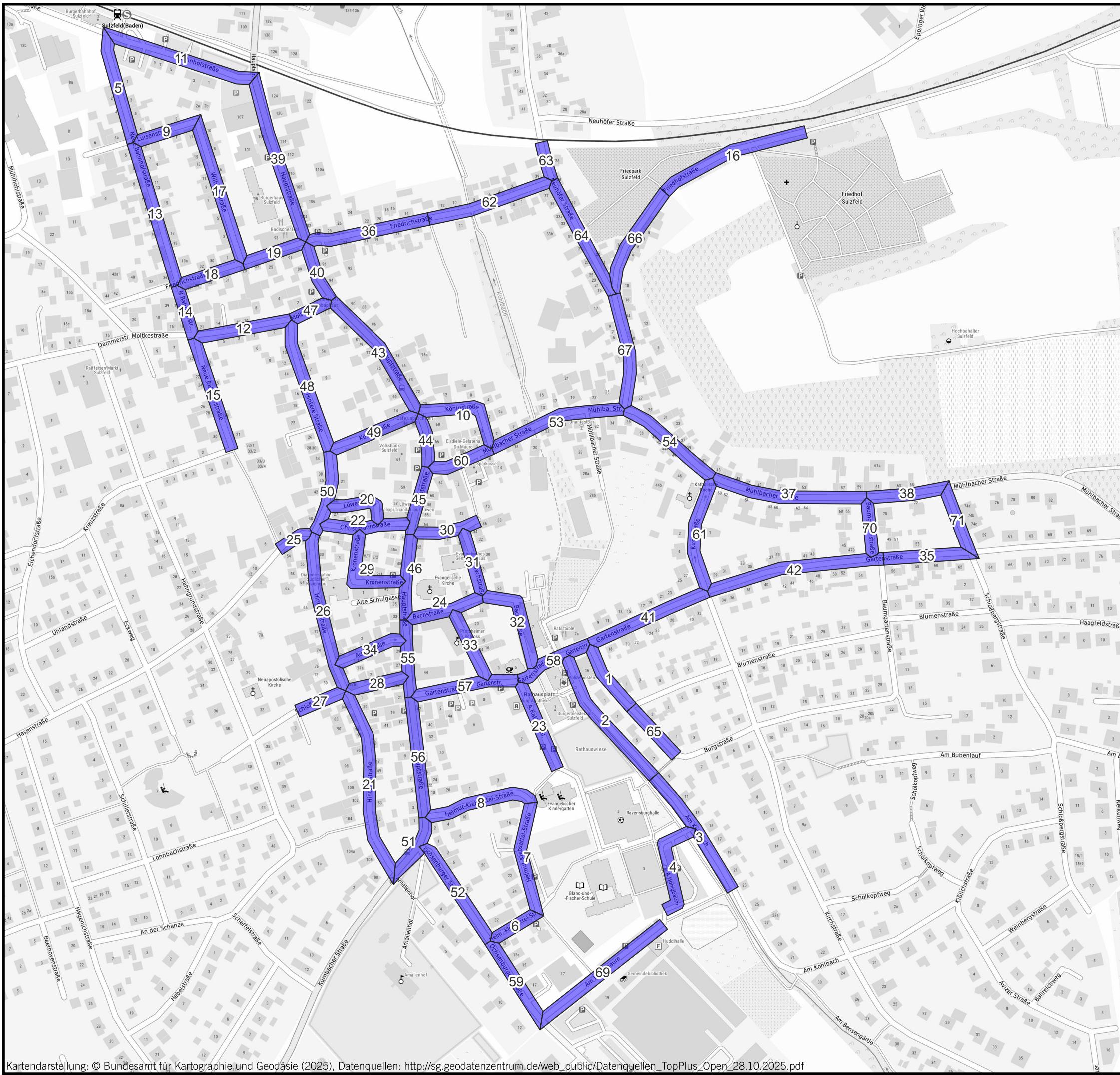
10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen







VERKEHRSANALYSE

Bereiche der Erfassung
Erhebung Ruhender Verkehr

LEGENDE

Bereiche der Erfassung

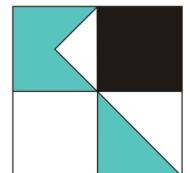


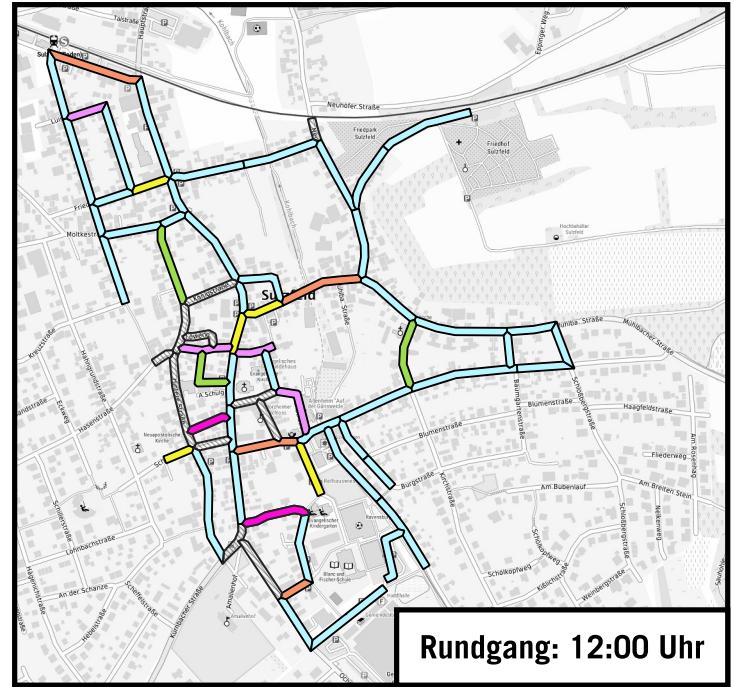
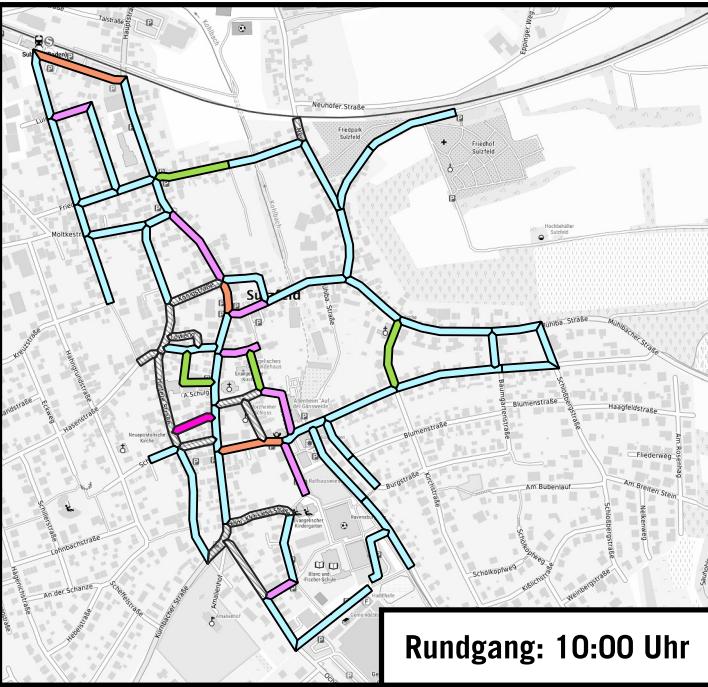
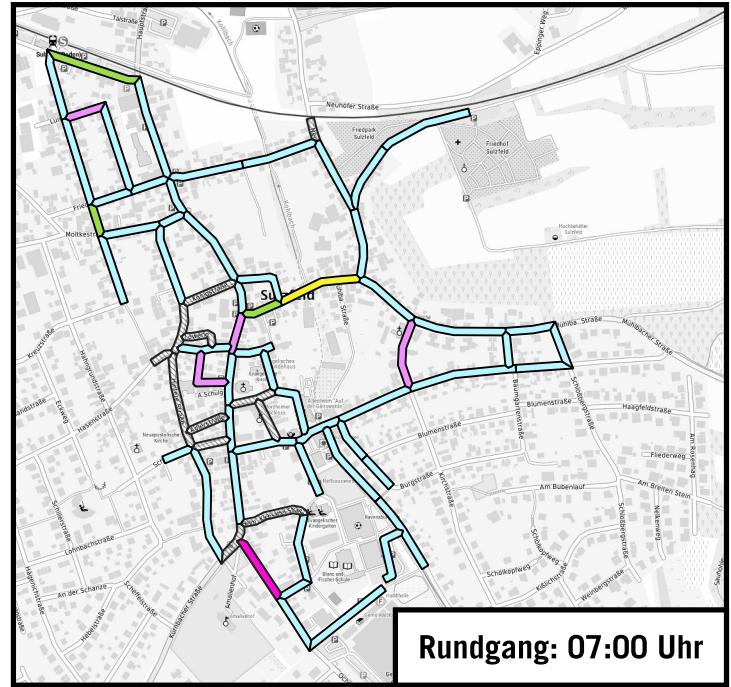
Auf DIN A3 in Maßstab 1:6.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

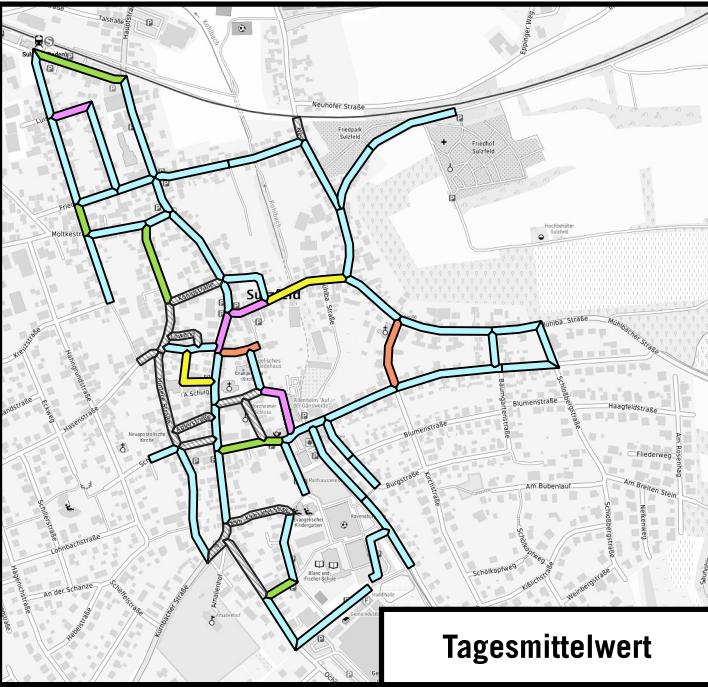
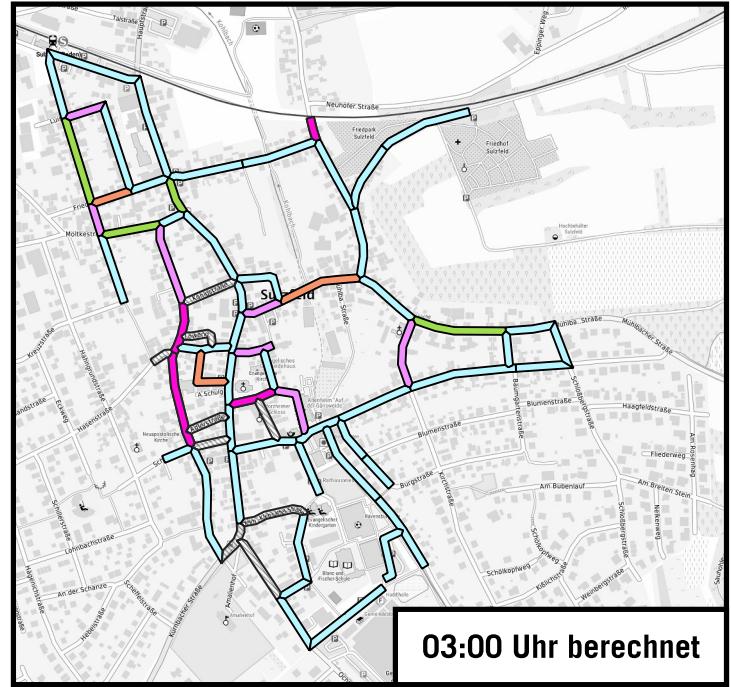
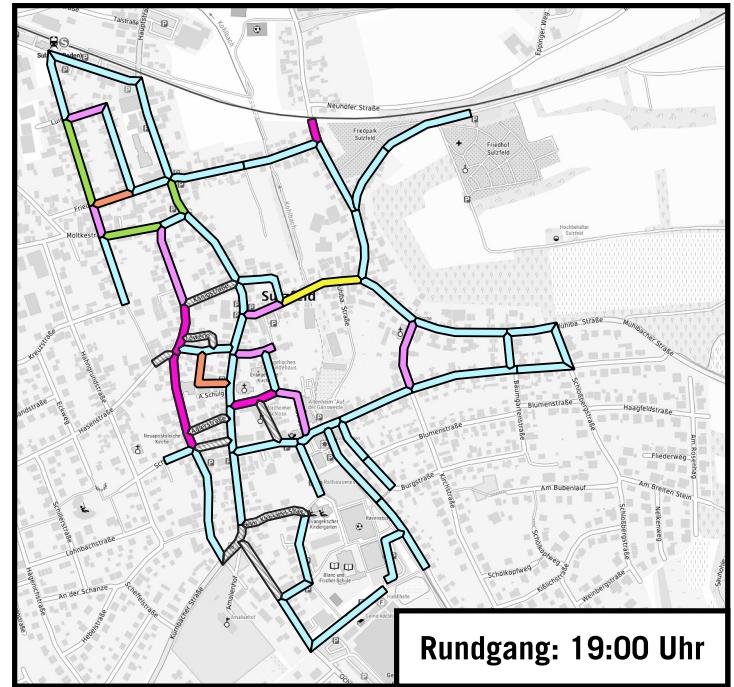
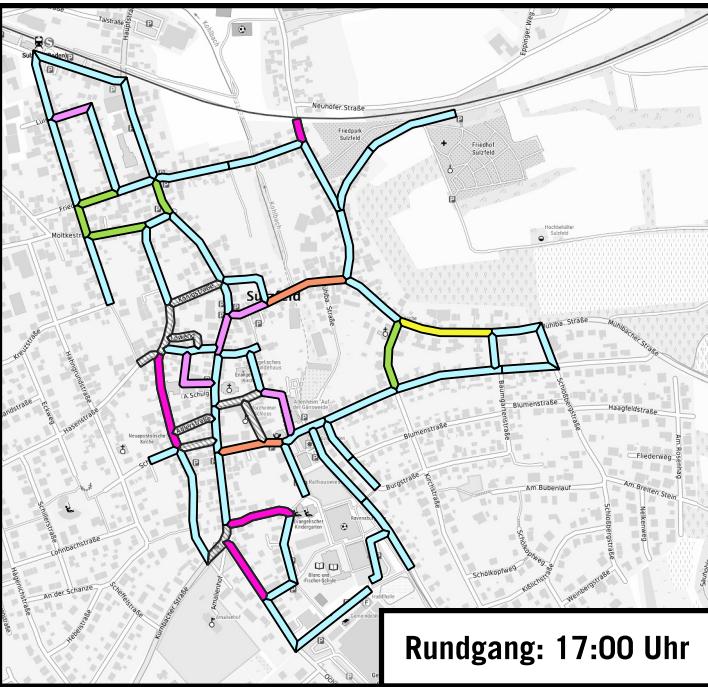
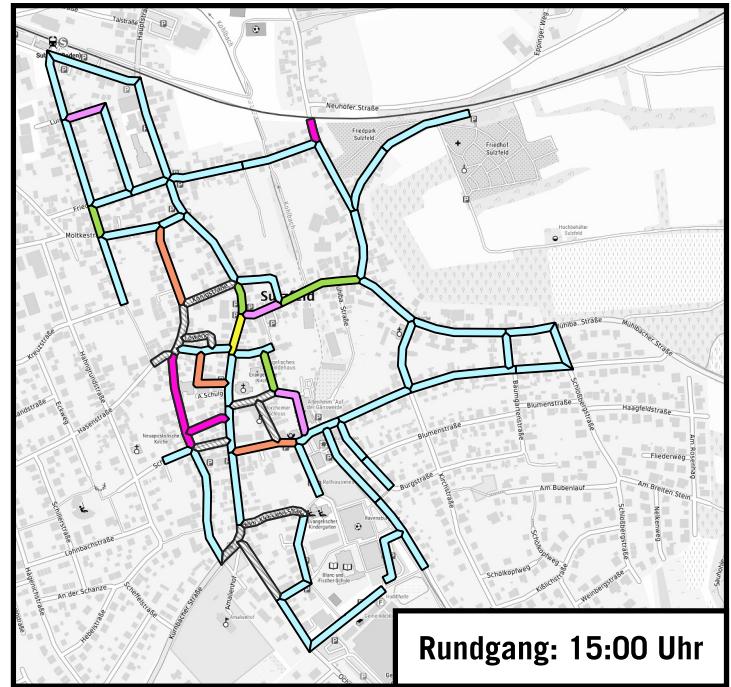




VERKEHRSANALYSE
Erhebung ruhender Verkehr
Auslastung 24.07.2025

LEGENDE

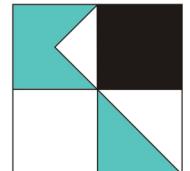
- <60% Auslastung - kein Parkdruck
- <70% Auslastung - geringer Parkdruck
- 70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
- 80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
- >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
- Keine Stellplätze vorhanden
- Belegung ohne Angebot



10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ERREICHBARKEIT HALTESTELLEN

LEGENDE

- Bahnhaltestellen
- Bushaltestellen
- 600m Radius Bahn
- 300m Radius Bus
- 300m Radius Schulbus

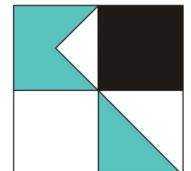


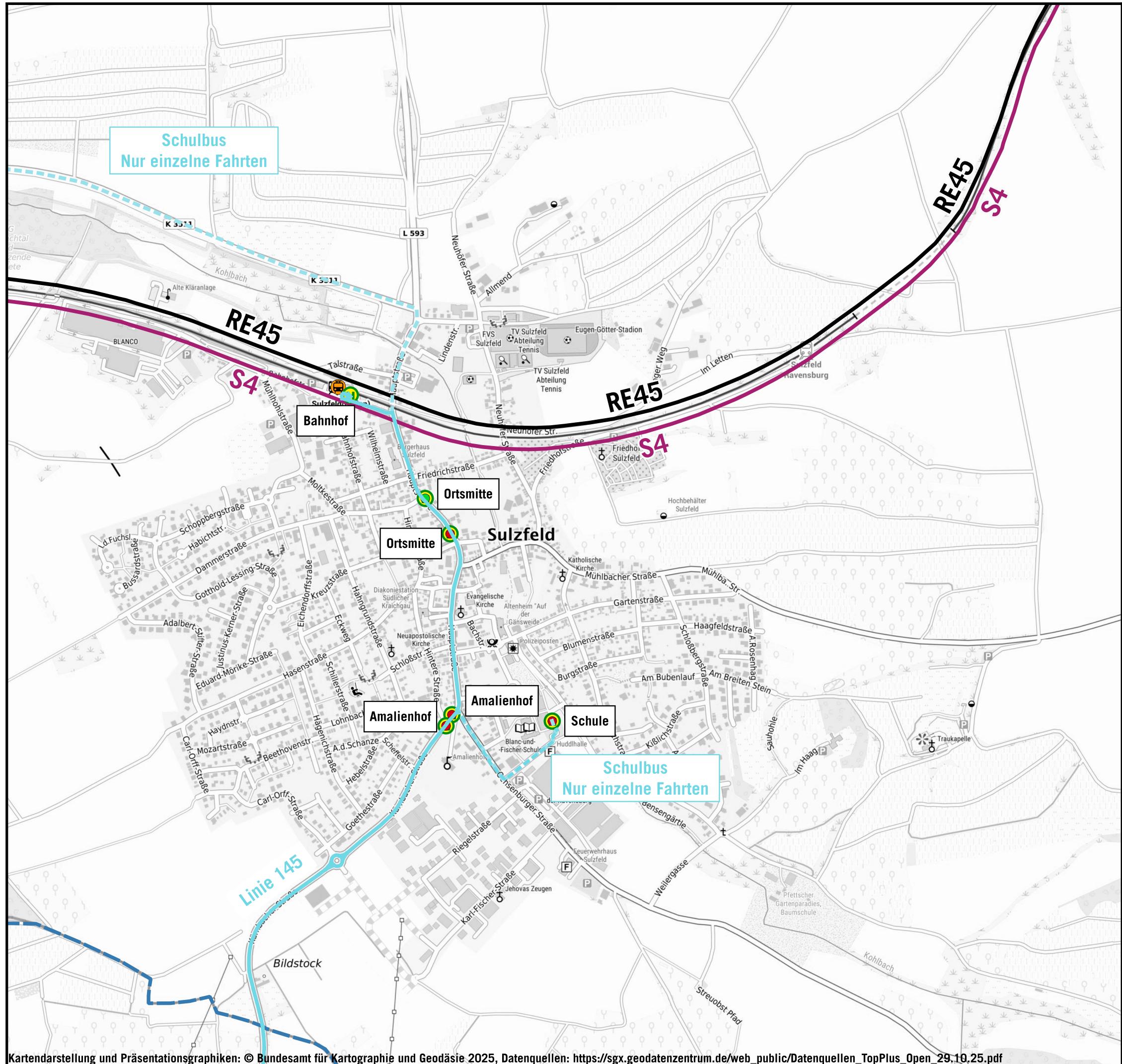
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





AUSSTATTUNG HALTESTELLEN

LEGENDE

-  Bahnhaltestelle
 -  Bushaltestellen
 -  S4
 -  RE45
 -  145

Bushaltestellen Ausstattung

- ohne Sitzbank
 - mit Sitzbank



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

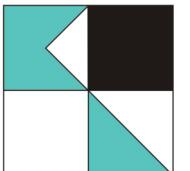
GEMEINDE SULZFELD

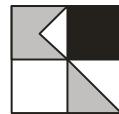
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG

DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrs wesen





Ortsteil: Sulzfeld

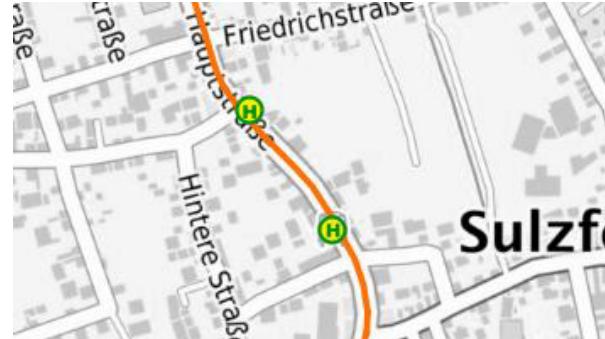
Straße: Hauptstraße

Name Haltestelle: Ortsmitte



Richtung: Nord

Linie: 145



Bestandsform Haltestellenkap

Fahrbahnrand

Haltestellenbuch

Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
14,00 m	3,25 m	6,50 m	2,50 m	0,03 – 0,10 m

Vorhandene Ausstattung

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mülleimer | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheit | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li |

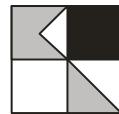
Besondere Mängel

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche |

Radinfrastruktur vorhanden?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Radfahrstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radschutzstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radweg auf Gehweg | |





Ortsteil: Sulzfeld

Straße: Hauptstraße

Name Haltestelle: Ortsmitte



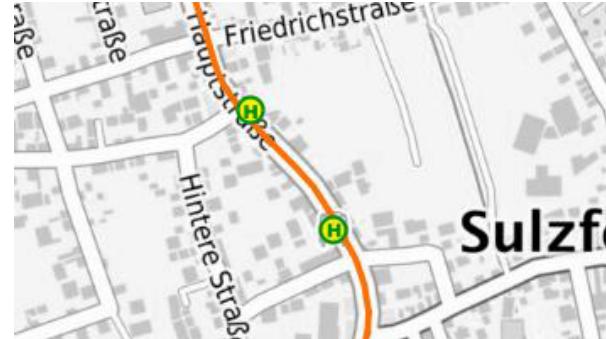
Bestandsform Haltestellenkap

Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
-	-	6,50 m	2,80 m	0,03 m

Richtung: Süd

Linie: 145



Vorhandene Ausstattung

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem |
| <input type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mülleimer | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe |
| <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheit | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li |

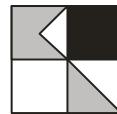
Besondere Mängel

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche |

Radräumstruktur vorhanden?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Radfahrstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radschutzstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radweg auf Gehweg | |





Ortsteil: Sulzfeld

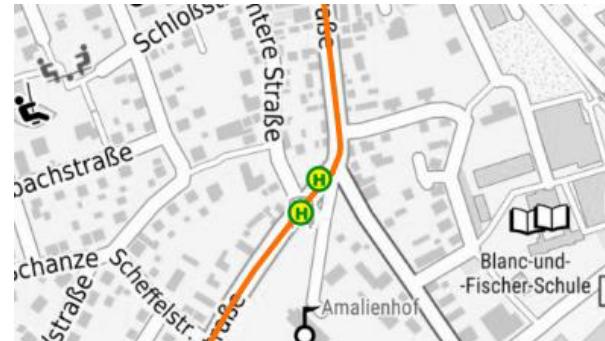
Straße: Hauptstraße

Name Haltestelle: Amalienhof



Richtung: Süd-West

Linie: 145



Bestandsform Haltestellenkap

Fahrbahnrand

Haltestellenbuch

Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
12,00 m	2,50 m	6,00 m	1,50 m	0,10 m

Vorhandene Ausstattung

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Beleuchtung | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem |
| <input type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand |
| <input type="checkbox"/> Mülleimer | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe |
| <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheit | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li |

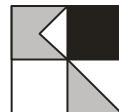
Besondere Mängel

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input checked="" type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche |

Radinfrastruktur vorhanden?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Radfahrstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radschutzstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radweg auf Gehweg | |





Ortsteil: Sulzfeld

Straße: Hauptstraße

Name Haltestelle: Amalienhof



Richtung: Nord-Ost

Linie: 145



Bestandsform Haltestellenkap

Fahrbahnrand

Haltestellenbuch

Haltestellen-Maße [m]

Länge Aufstellfläche Bus	Breite Aufstellfläche Bus	Breite Fahrbahn	Breite Wartefläche/Gehweg	Höhe Bordstein
12,00 m	2,50 m	6,00 m	2,20 m	0,10 m

Vorhandene Ausstattung

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung | <input type="checkbox"/> Taktiles Leitsystem |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wartehaus/Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Taktiles LS: 0,6m Abstand zum FB-Rand/Wand |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mülleimer | <input type="checkbox"/> Zugang zum Bus über Rampe |
| <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheit | <input type="checkbox"/> Abgesenkte Bordsteine bei Querungsmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aushänge-Fahrplan | <input type="checkbox"/> Sichere Querungsmöglichkeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Haltestellenschild | <input type="checkbox"/> Begrenzung des Gehwegs: Kanten re und li |

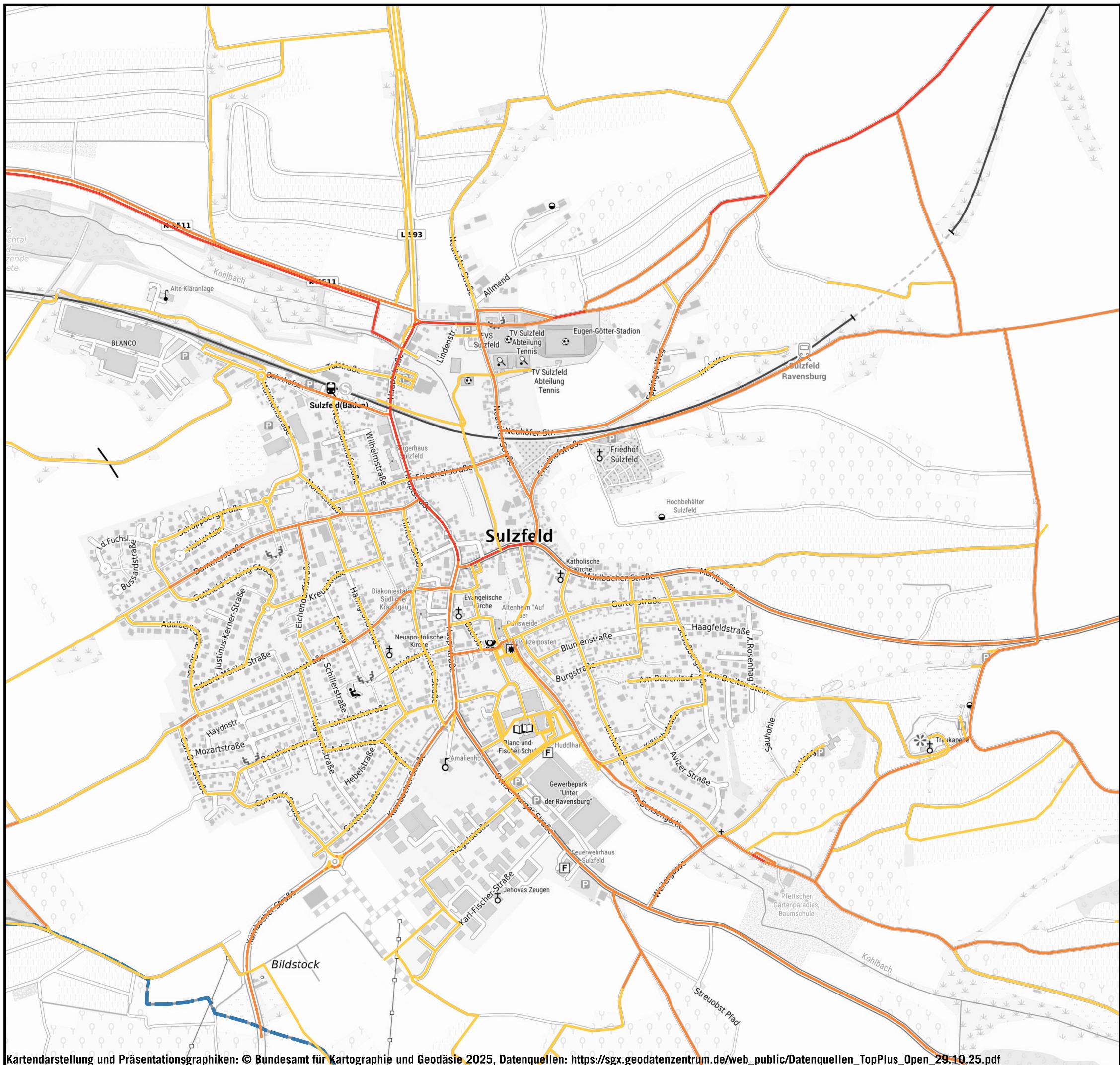
Besondere Mängel

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Starke Querneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Keine sichere Querungsmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> Starke Längsneigung | <input checked="" type="checkbox"/> Fehlendes Taktiles Leitsystem |
| <input type="checkbox"/> Kein abgesenkter Bordstein | <input type="checkbox"/> Schmale Aufstellfläche |

Radräumstruktur vorhanden?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| <input type="checkbox"/> Radfahrstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radschutzstreifen | |
| <input type="checkbox"/> Radweg auf Gehweg | |







RADABSTELLANLAGEN

LEGENDE

Radabstellanlagen inkluse Kapazität

Anlehnbügel

Fahrradbox

Vorderradhalter

Überdachung



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



WUNSCHLINIEN RADVERKEHR

LEGENDE

- Einzelhandel
- Bankfiliale
- Freizeit
- Gastronomie
- Gewerbe
- Kindergarten
- Schule
- Spielplatz
- Supermarkt
- Wohnquartiere
- Öffentliche Einrichtungen
- Wunschlinien Rad

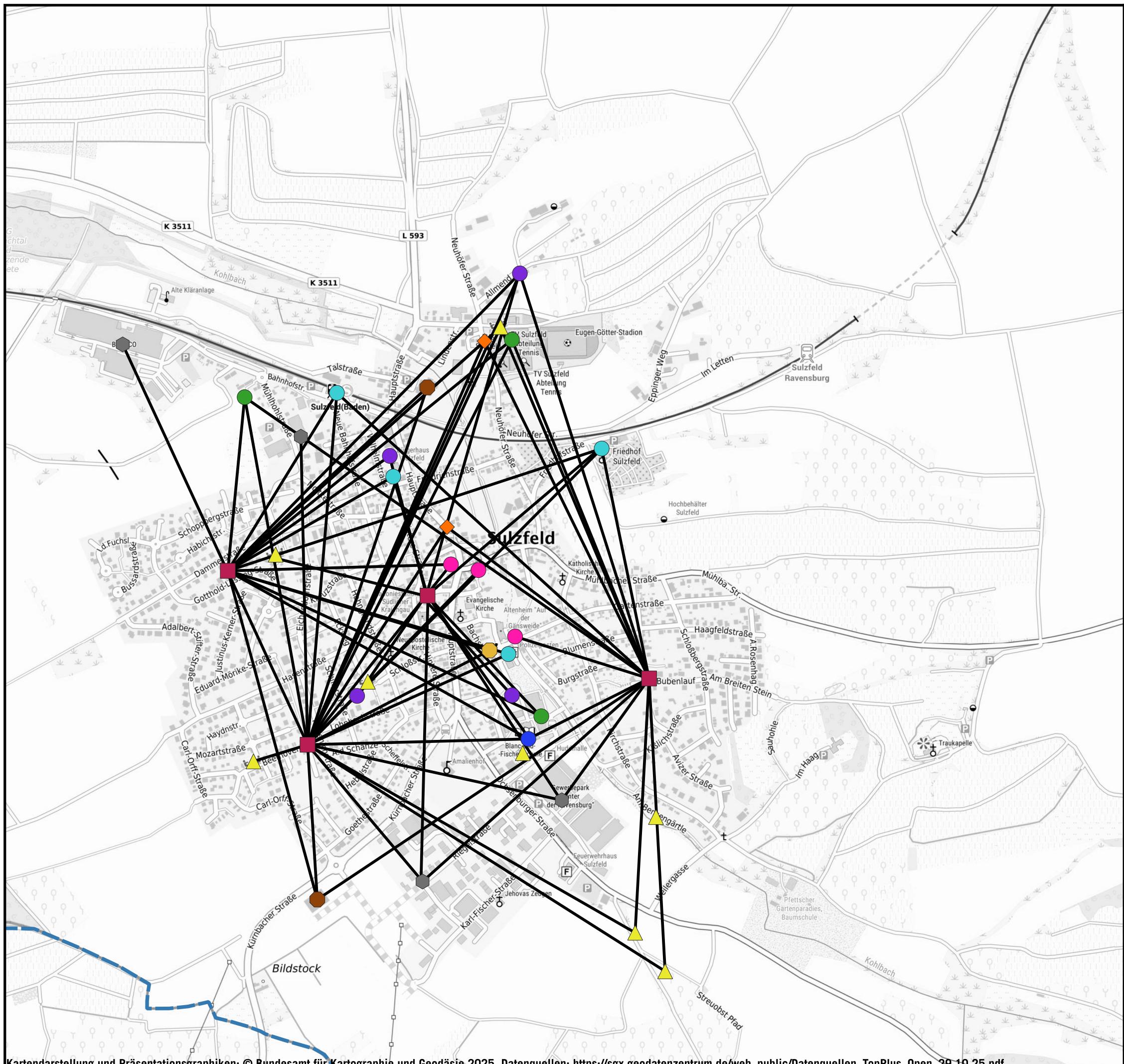
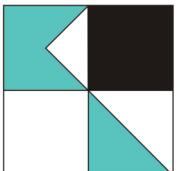


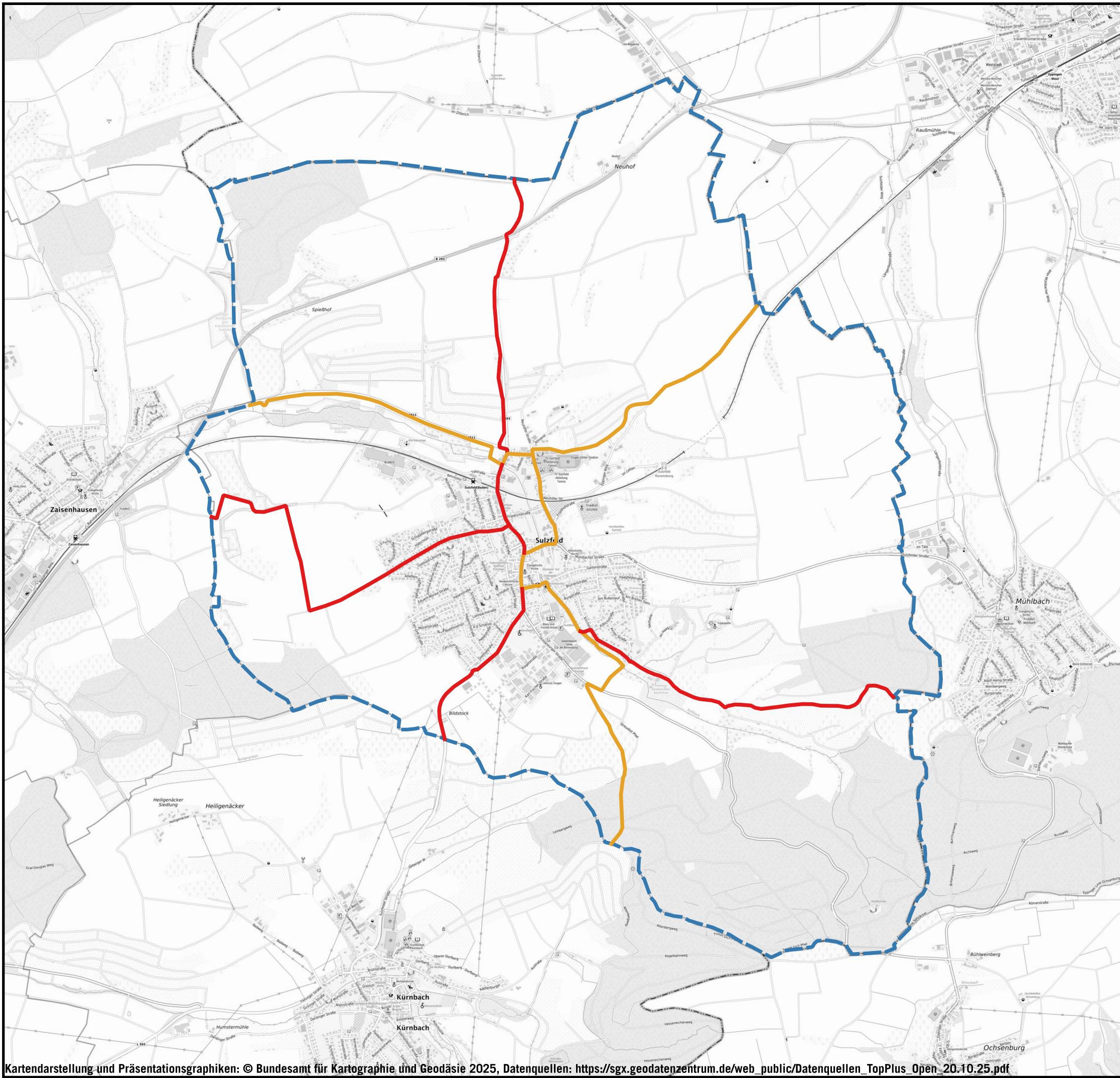
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





RADROUTEN

LEGENDE

- Radrouten
- RadNETZ-BW
- Kreisnetz



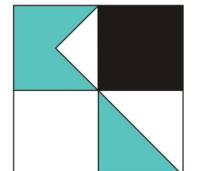
Datengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg

Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





QUERUNGSSTELLEN FUßGÄNGER

LEGENDE

Querungsstellen

-  LSA (nicht in Betrieb)
 -  LSA (provisorisch)
 -  Markierung Achtung Kinder
 -  Schild Achtung Kinder
 -  FGÜ
 -  Ungesicherte Querung
 -  Vorgezogener Gehweg
 -  Querungshilfe mit FGÜ



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

10/25

GEMEINDE SULZFELD

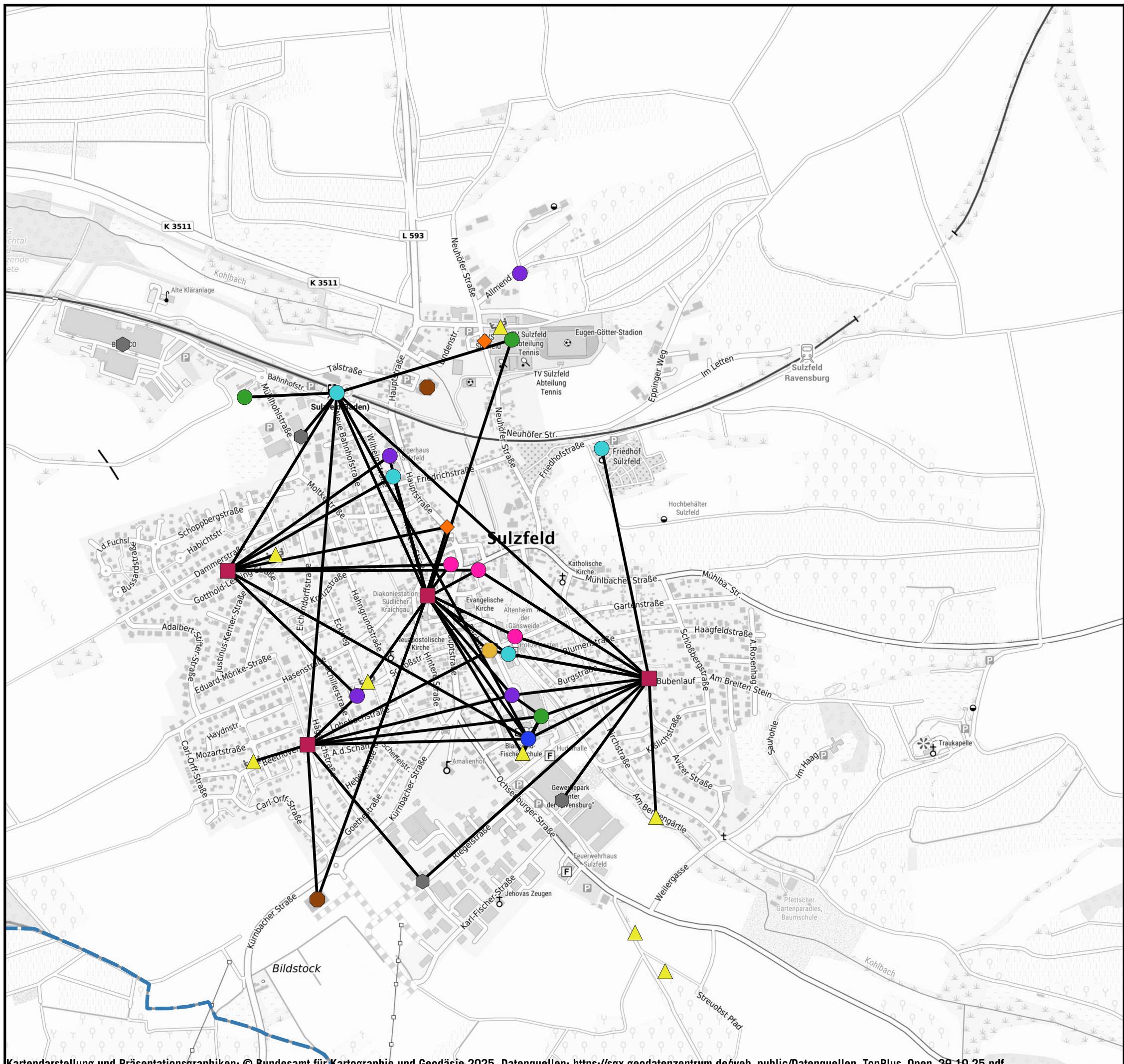
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG

DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen





WUNSCHLINIEN FUßVERKEHR

LEGENDE

-  Einzelhandel
 -  Bankfiliale
 -  Freizeit
 -  Gastronomie
 -  Gewerbe
 -  Kindergarten
 -  Schule
 -  Spielplatz
 -  Supermarkt
 -  Wohnquartiere
 -  Öffentliche Einrichtungen
 -  Wunschlinien Fuß



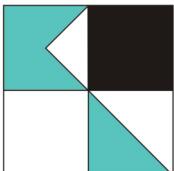
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

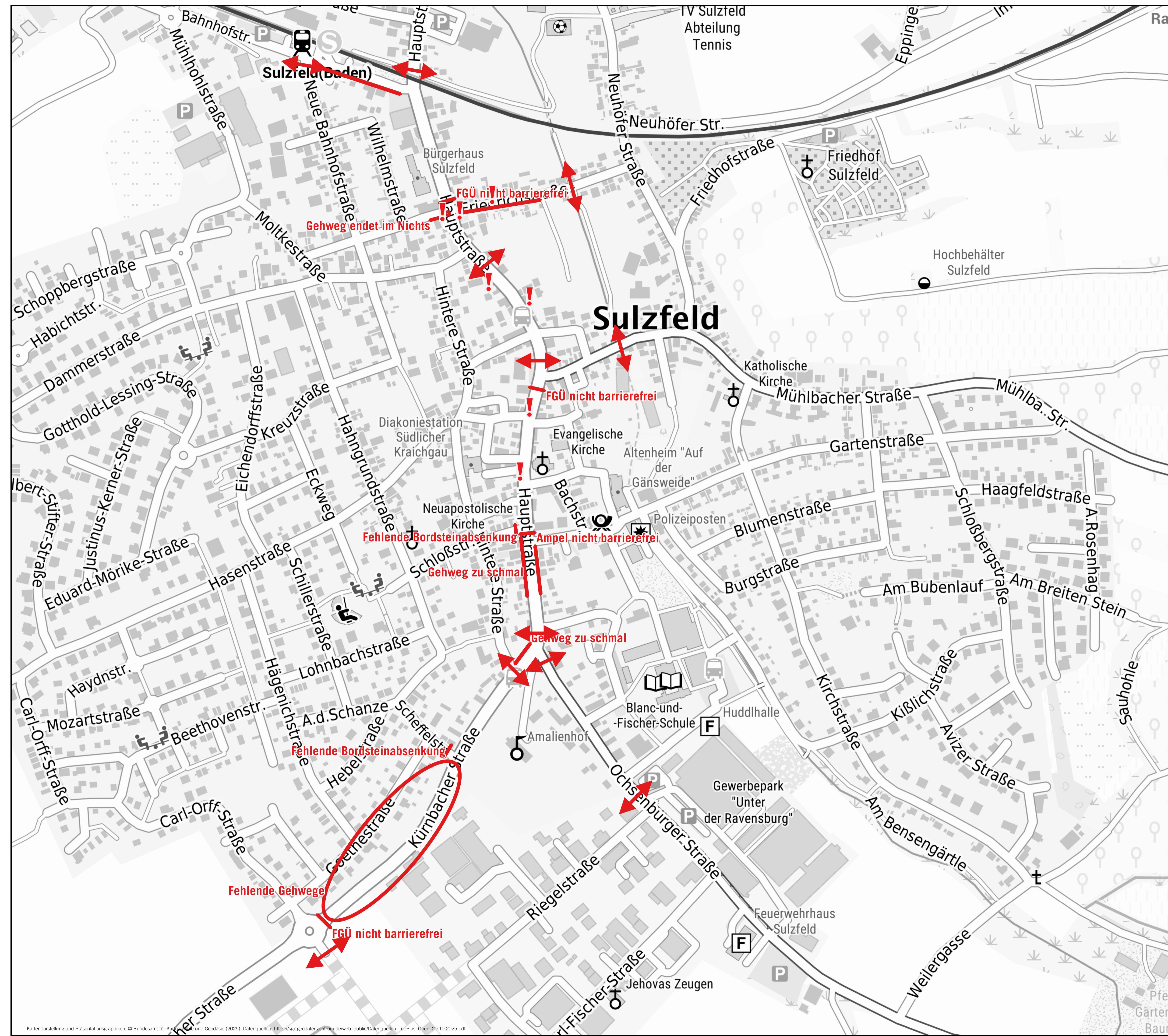
10/25

GEMEINDE SULZFELD QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen





MÄNGELANALYSE FUßVERKEHR



LEGENDE

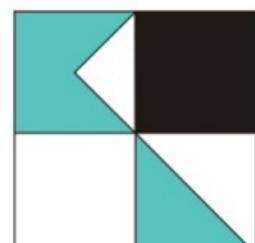
- Vereinzelte Mängel (Red line)
- Fehlende Querungsstelle (Red double-headed arrow)
- Engstelle (Red exclamation point)

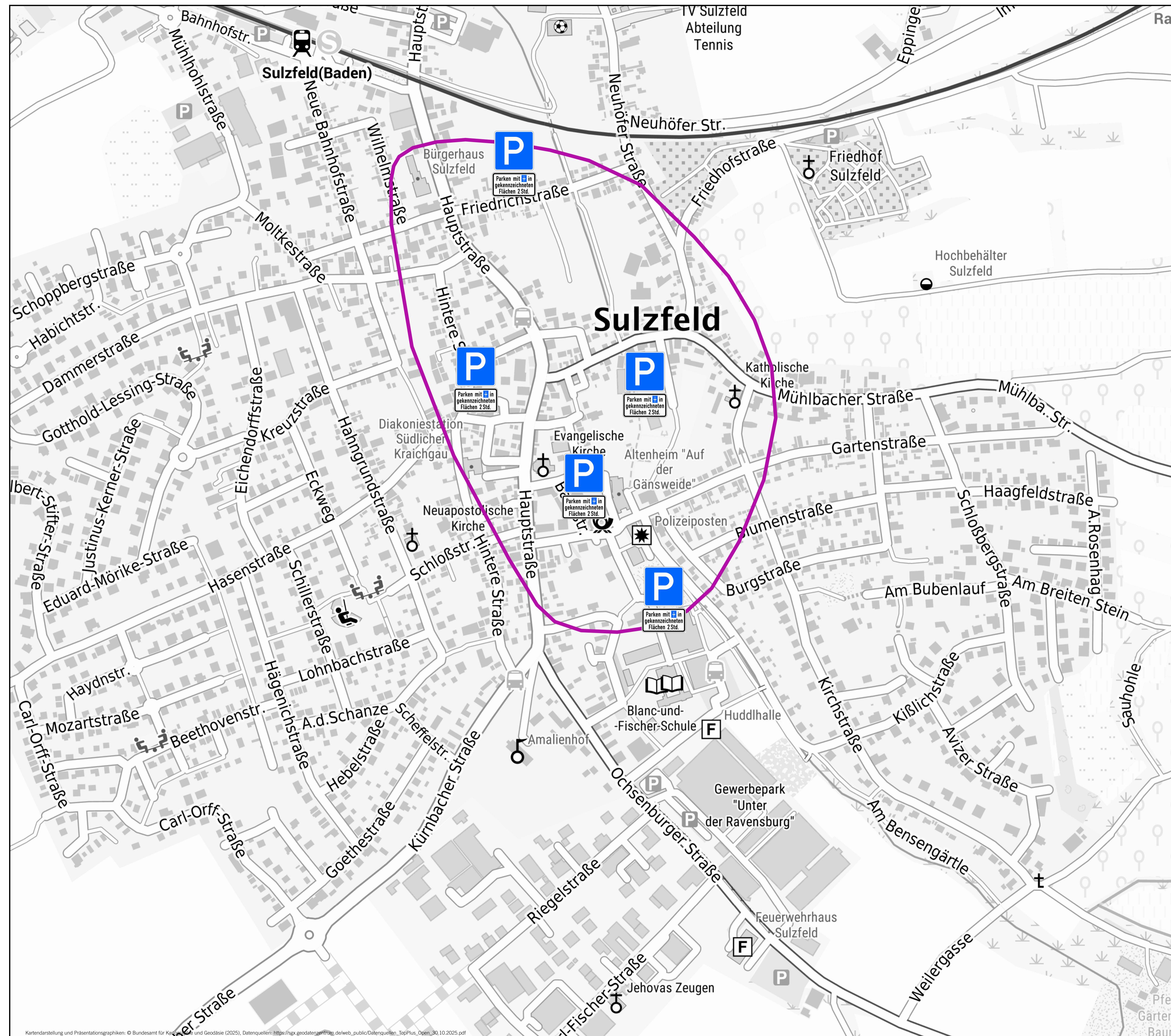
Auf DIN A1 in Maßstab 1:2.500

10/25

GEMEINDE SULZFELD
QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG
DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





PARKRAUMKONZEPT



LEGENDE

Bereich Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen für 2 Stunden

Auf DIN A1 in Maßstab 1:2.500

10/25

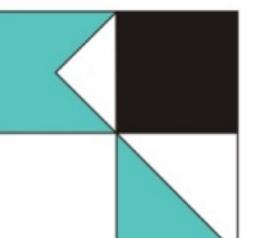
GEMEINDE SULZFELD

QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG

DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Auf DIN A1 in Maßstab 1:2.500

10/25

GEMEINDE SULZFELD

QUALIFIZIERTE FACHKONZEPTE ZUR FÖRDERUNG

DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

